

AVTO KLUB V RACING Velenje, Rudarska cesta 1
3320 Velenje, SLOVENIJA
<http://www.vracing.info> ; e-mail: info@vracing.info
Tel.: +386 (0)3 58 64 741, Fax: +386 (0)3 58 64 479



D O D A T N I P R A V I L N I K

**Mednarodna avtomobilska gorska hitrostna
dirka**

" GHD UNIOR ROGLA 2005 "

Rogla, 18. - 19. junij 2005

**FIA International Hill Climb Challenge
Odprto državno prvenstvo Republike Slovenije
Pokalna tekmovanja AŠ 2005
Seicento Siemens Junior Pokal 2005
Yugo pokal 2005**

VSEBINA

Program prireditve

1. Organizacija
2. Splošni pogoji
3. Pogoji udeležbe za vozila
4. Varnostna oprema za voznika
5. Pogoji za tekmovalce in voznike
6. Prijave, odgovornost in zavarovanja
7. Pridržki, uradno besedilo
8. Splošne obveznosti
9. Verifikacija dokumentacije in tehnični pregled vozil
10. Potek prireditve
11. Parc Ferme in končni tehnični pregled
12. Razvrstitve, protesti, prizivi
13. Nagrade in pokali, svečana podelitev priznanj
14. Posebni predpisi organizatorja

PROGRAM PRIREDITVE

Ponedeljek, 06.06.2005	do 24.00 h	Zaključek prijav
Petek, 17.06.2005	20.00	1. seja žirije
Sobota, 18.06.2005	07.30 - 12.00	Verifikacija, tehnični pregled
	12.15	2. seja žirije
	13.15	Izdaja štartne liste za trening
	13.30	Razgovor z vozniki – hotel Planja
	14.15	Uradni trening - 1. vožnja
	16.15	Uradni trening - 2. vožnja
Nedelja, 19.06.2005	09.00	Uradni trening – 3. vožnja
	10.15	3. seja žirije
	11.00	Izdaja štartne liste za dirko
	12.00	Dirka 1. vožnja
	13.40	Svečana otvoritev dirke
	14.15	Dirka 2. vožnja
	16.10	Dirka 3. vožnja
	17.30	4. seja žirije
	18.00	Objava neuradnih rezultatov
	19.00	Razglasitev zmagovalcev in podelitev priznanj

1. ORGANIZACIJA

1. Opredelitev

Naziv organizatorja: **Avto klub V racing Velenje**

Ime prireditve: **Mednarodna avtomobilska gorska hitrostna dirka
UNIOR ROGLA 2005**

Kratko ime prireditve: **GHD UNIOR ROGLA 2005**

Nacionalna zveza: **ZVEZA ZA AVTO ŠPORT SLOVENIJE – AŠ 2005**

Ta pravilnik je bil potrjen s strani nacionalne avtomobilistične športne organizacije: **ZVEZA ZA AVTO ŠPORT SLOVENIJE – AŠ 2005**, pod št.: **2/3-DD/AZ-08/05 z dne 19.04.05**. Dirka je vpisana v Nacionalni koledar AŠ 2005 in koledar FIA za leto 2005.

1.1 Organizacijski odbor

Predsednik : GRUDNIK Rihard mob.: 041 626 796

Podpredsednik : KNEZ Andrej mob.: 041 798 563

Tajnica: GORIŠEK Anja tel.: 00386 3 5864 741, fax: 00386 3 5864 479

Člani:	GRUDNIK Damijan	KOROŠEC Vojko
	RETUZNİK Srečko	FURMAN Andrej
	LENKO Simon	JELENGO Marjan
	ERBUS Brane	PRELOVŠEK Vojko
	BRUNŠEK Stanko	AMON Brane
	SUŠIN Boris	PILIH Marjan
	STROŽIČ Bojan	

Naslov sekretariata dirke :

Do 17.06.2005 : Avto klub V racing Velenje,
Rudarska cesta 1
3320 Velenje
Tel.: 00386 3 5864 741, fax: 00386 3 5864 479
Email: info@vracing.info
Internet stran: www.vracing.info

18. in 19.06.2005 : Hotel Planja
Rogla
Tel.: 00 386 3 757 71 00
Fax.: 00 386 3 576 60 10

1.2 Uradne osebe dirke

Direktor dirke : KNEZ Andrej, mob.: 041 798 563, e-mail: andrej.knez@projekt-mr.com
Pomočnik direktorja: GRUDNIK Damijan, mob.: 041 708 858
Pomočnik dir.za varnost: LENKO Simon, mob.: 031 548 593

Žirija tekmovanja:

Predsednik : TURNŠEK Drago - SLO
Član: SAUER Wolfgang - A
Član: ŠALI Rudi - SLO

Tehnični komisar: FLERIN Janez
Časomerilci : ALPLES Timing Železniki
FIA opazovalec : ADANT Micnel
Opazovalec AŠ 2005: DJANIŠ Dušan
Stiki s tekmovalci: CJUHA Aleš
Vodja medicinske službe: GROŠELJ Pavel, dr.med.
Sekretar prireditve: AMON Brane
Sekretar žirije: AMON Brane
Vodja verifikacije: JAPELJ Anka
Štarter: STROŽIČ Bojan
Vodja Parc Ferme-ja: ERBUS Brane
Vodja predstart. prostora: ŠPEH Janko
Vodja PRESS centra: KRULEJ Mihela

1.3 Uradne oglasne table

Vse komunikacije in odločitve, kot tudi rezultati bodo izobešeni na uradni oglasni tabli, ki bo locirana:

18. in 19. junija 2005 Hotel PLANJA Rogla

2. SPLOŠNI POGOJI

- 2.1 Prireditev bo organizirana v skladu z določili Športnega pravilnika AŠ 2005 (ŠP), razpisa DP in pokalnega tekmovanja AŠ 2005 v gorsko hitrostnem avtomobilizmu za leto 2005, FIA Mednarodnega športnega pravilnika (FIA MŠP), pravilnika za Seicento Siemens Junior Pokal 2005, Pravilnika za Jugo Pokal in tega dodatnega pravilnika.
- 2.2 S prijavo na dirko se udeleženec zavezuje spoštovati zgoraj navedene predpise in opustiti zatekanje k sodnikom ali sodiščem, ki niso predvidena v ŠP AŠ 2005 in FIA Mednarodnem športnem pravilniku (FIA MŠP).
- 2.3 Vsem osebam ali združenjem, ki organizirajo ali se udeležujejo tekmovanja in prekršijo te predpise, se lahko odvzame licenca.

- 2.4 Tekmovanje šteje za naslednja prvenstva:
- FIA CHALLENGE
 - državno prvenstvo Republike Slovenije AŠ 2005 v gorsko hitrostnem avtomobilizmu
 - pokalna tekmovanja AŠ 2005 v gorsko hitrostnem avtomobilizmu
 - Seicento Siemens Junior Pokal 2005
 - Yugo Pokal
 - državno prvenstvo v mladinski kategoriji za voznike mlajše od 21 let oziroma za tiste voznike, ki bodo v letu 2005 dopolnili 21 let in tekmujejo z vozili grupe A in N do 2000 ccm (brez vozil Kit car in WRC).

2.5 Opis proge

Tekmovanje bo organizirano na progi Rogla, ki ima naslednje značilnosti:

Dolžina:	3,5 km
Štart:	apartmajsko naselje - Vurlačnikovo
Cilj:	Rogla
Nadmorska višina štarta:	1240 m
Nadmorska višina cilja:	1470 m
Višinska razlika:	230 m
Nagib (povprečni):	6 %
Širina proge min.:	6,0 m

3. POGOJI UDELEŽBE ZA VOZILA

- 3.1 Udeležba je dovoljena vsem vozilom v skladu s predpisi FIA Dodatka J za naslednje skupine :

FIA Challenge:	Skupina N –vozila iz proizvodnje Skupina A – turistična vozila Skupina SP – super serijska Skupina ST – super turizem Skupina GT/N-GT – športna vozila velikega turizma Skupina E1 (H, F) – formula brez omejitev Skupina CN-2000 (-2500);C3 – tovarniška športna vozila Skupina D, E2 do 3000 ccm – mednarodna formula/ formula brez omejitev Kategorija 2
----------------	--

Ostala vozila: **Pokalna vozila**

- 3.2 Vozila bodo razdeljena v naslednje prostorninske razrede:

FIA Challenge :

Skupina N, A, GT / N-GT:	do 1400 ccm
	od 1401 do 1600 ccm
	od 1601 do 2000 ccm
	od 2001 do 3000 ccm
	preko 3000 ccm

Skupina ST:	do 2000 ccm
Skupina SP:	do 2000 ccm
Skupina E 1:	do 1400 ccm od 1401 do 1600 ccm od 1601 do 2000 ccm preko 2000 ccm
Skupina: CN / C3	do 1600 ccm (C3) od 1601 do 2000 ccm (C3) od 2001 do 2500 ccm (C3) kot C3 + od 2501 do 3000 cmm (CN)
Skupina: D+E2	do 3000 ccm

Ostalo :

Pokalna vozila

Odprto državno prvenstvo Slovenije

Skupna uvrstitev turnih vozil

Divizija I do 1400 ccm A in N (brez kit car)

Divizija II od 1600 do 2000 cmm (SNP)

Divizija III od 1401 do 2000 ccm N

AŠ 2005 razpisuje tudi posebno državno prvenstvo v mladinski kategoriji za voznike mlajše od 21 let oziroma za tiste voznike, ki bodo v letu 2004 dopolnili 21 let in tekmujejo z vozili grupe A in N do 2000 ccm (brez vozil Kit car in WRC).

Pokalno tekmovanje AŠ 2005

Divizija IV nad 2000 ccm N

Divizija V dirkalna vozila (skupine C,D,E)

Seicento Siemens Junior Pokal 2005

Yugo pokal

- 3.3 V skupinah N in A morajo biti vozila z nadtlaknim polnjenjem opremljena z restriktorjem v skladu s členi 254.6.1 in 255.5.1.8.3 Dodatka J.
- 3.4 Varnostna oprema vseh vozil mora biti v skladu s FIA Dodatkom J.
- 3.5 Katerokoli vozilo, ki ne zadovoljuje veljavnim varnostnim predpisom ali ima pomanjkljive varnostne elemente, ne bo sprejeto oziroma bo izključeno s tekmovanja.
- 3.6 Uporablja se lahko le gorivo v skladu z zahtevami Dodatka J.
- 3.7 Kakšno koli predhodno ogrevanje gum pred startom je prepovedano in ima lahko za posledico sankcije in celo izključitev.

4. VARNOSTNA OPREMA VOZNIKA

- 4.1 Med treningi in dirko je obvezna uporaba varnostnih pasov in čelade v skladu s standardi, ki so potrjeni s strani FIA.
- 4.2 Vozniki morajo obvezno imeti oblečene ognjevarne kombinezone (vključno z masko, rokavicami, itd.)

5. POGOJI ZA TEKMOVALCE IN VOZNIKE

- 5.1 Vsaka fizična ali pravna oseba, ki je nosilec tekmovalno licenco skladno s točko 2.1 Razpisa Odprtega DP RS v GHA veljavne za leto 2005 in izpolnjuje pogoje za sodelovanje na tekmovanju.
- 5.2 Vozniki morajo imeti tudi veljavno vozniško dovoljenje in tekmovalno licenco za tekoče leto.
- 5.3 Tuji tekmovalci in vozniki, v kolikor niso iz Evropske skupnosti, morajo imeti pisno dovoljenje za udeležbo od ASN, ki jim je izdala licence.
- 5.4 Slovenski tekmovalci morajo imeti licenco NPŠZ, to je AŠ2005. V kolikor imajo licenco tuje države morajo imeti soglasje AŠ 2005.

6. PRIJAVE, ODGOVORNOST IN ZAVAROVANJE

- 6.1 Sprejem prijav na tekmovanje bo potekalo po objavi Dodatnega pravilnika. V celoti izpolnjene in podpisane prijave je treba poslati na naslov:

**Avto klub V racing Velenje
Rudarska cesta 1
3320 Velenje**

Rok za prijave je : 06. 06. 2005 do 24 ure (poštni žig)

Prijavnice, poslane po fax-u : 00386 3 5864 479 je potrebno original dostaviti organizatorju najkasneje do 08. 06. 2005.

- 6.2 Število udeležencev je omejeno na 130.
- 6.3 Vozilo se lahko zamenja po izteku prijavnega in do začetka verifikacije dotičnega tekmovalca, pod pogojem, da novo vozilo spada v isto skupino in isti razred po kapaciteti valjev (člen 3.2), kot zamenjano vozilo.

- 6.4 Po zaključku prijav ni možna zamenjava tekmovalca. Zamenjava voznika je možna skladno s čl. 121 ISC. Nadomestni voznik mora imeti veljavno licenco in dovoljenje svoje ASN, mora biti imenovan pred začetkom verifikacije zadevnega vozila.
- 6.5 Dvojni štart (1 voznik za 2 vozili ali 1 vozilo za 2 voznika) ni dovoljen.
- 6.6 Prijavnina je donacija organizatorju za izvedbo prireditve.
 Prijavnina znaša:
 - z možnostjo oglaševanja s strani organizatorja :
 divizijo I. 20.000,00 SIT ali 85,00 EUR
 vse ostale divizije in grupe 40.000,00 SIT ali 170,00 EUR
 - brez možnosti oglaševanja s strani organizatorja :
 divizijo I. 40.000,00 SIT ali 170,00 EUR
 vse ostale divizije in grupe 80.000,00 SIT ali 340,00 EUR
 - za vozila v pokalu Seicento Siemens Junior pokal 2005 plača prijavnino organizator pokala v enem znesku.

Prijavnina se vplača do 06.06.2005, na transakcijski račun:

Avto klub V racing Velenje
Štartnina za GHD UNIOR ROGLA 2005
NLB štev. trans. računa: 02426-0254269641

- 6.7 Prijava je veljavna samo, če je prijavnica oddana skupaj s plačano prijavnino in je prejeta pred iztekom roka iz člena 6.1.
- 6.8 V vseh primerih prijavnine vključujejo tekmovalčevo in voznikovo premijo za zavarovanje odgovornosti do tretjih oseb, kakor tudi potrebne štartne številke (le za voznike iz tujine).
- 6.9 Odjava brez sankcij je možna le do roka za prijavo (člen 6.1). Po tem roku so možne le odjave zaradi višje sile (bolezen, vozilo), kar je potrebno pismeno dokumentirati. Žirija bo na predlog organizatorja ukrepala v skladu s Pravili.
 Prijavnina bo vrnjena, v kolikor prijava ne bo sprejeta ali bo tekmovanje odpovedano. Če bo prijava preklicana, bo prijavnina vrnjena le v primeru višje sile, o čemer odloča žirija.
- 6.10 Vsak udeleženec vozi na svojo odgovornost. Organizator ne prevzema nikakršne odgovornosti do tekmovalcev, voznikov, pomočnikov in tretjih oseb za telesne poškodbe ali materialno škodo. Vsak tekmovalec/voznik nosi izključno odgovornost za svoje lastno zavarovanje.
- 6.11 Skladno z zakonskimi predpisi bo organizator sklenil zavarovanje za naslednja tveganja:
 - proti tretji osebi za 1.000.000,00 SIT za stvari po primeru,
 - za osebe za primer smrti za 5.000.000,00 SIT in za primer invalidnosti 10.000.000,00 SIT.
 - zavarovanje vseh službujočih oseb za primer smrti za 5.000.000,00 SIT in za primer invalidnosti za 10.000.000,00 SIT.
- 6.12 Zavarovanje odgovornosti do tretjih oseb, ki ga sklene organizator, velja za celotno trajanje prireditve, ne samo za vožnje na uradnem treningu in na dirki, kot tudi med vožnjo od parkirišča do proge in nazaj.

- 6.13 Z udeležbo na prireditvi se vsi tekmovalci/vozniki oziroma njihovi pomočniki odpovedujejo pravici do nadomestitve nastale škode v zvezi z nesrečami, ki se lahko pripetijo tekmovalcem/voznikom oziroma njihovim pomočnikom med treningom ali med dirko ali med potjo od parkirnih površin do proge in nazaj. Ta odpoved velja proti AŠ 2005, FIA, organizatorju, raznim funkcionarjem in ostalim tekmovalcem/voznikom oziroma njihovim pomočnikom.

7. PRIDRŽKI IN URADNO BESEDILO

- 7.1 Organizator si pridržuje pravico sprejeti aneks k dodatnemu pravilniku, ki je sestavni del tega dodatnega pravilnika. Ravno tako si pridržuje pravico, da odpove ali prekine prireditev v primeru premalo prijav, višje sile ali nepredvidenih dogodkov, brez obveze do povrnitve kakršnihkoli stroškov.
- 7.2 Udeleženci bodo seznanjeni o vseh dopolnilih ali dodatnih določilih v najkrajšem možnem času s pomočjo datiranih in oštevilčenih biltenov, ki bodo izobešeni na uradnih oglasnih tablah. (čl. 1.3).
- 7.3 O vseh zadevah, ki niso predvidene v tem dodatnem pravilniku, bo odločala žirija tekmovanja.
- 7.4 Za FIA International Hill Climb Challenge se za uradno besediloupošteva verzija v angleškem jeziku. Za tekmovanje za DP RS, pokalna tekmovanja AŠ 2005, Seicento Siemens Junior pokal 2005 in Jugo pokal se za uradno izvirno besedilo upošteva slovenska verzija tega dodatnega pravilnika.

8. SPLOŠNE OBVEZNOSTI

8.1 Štartne številke

- 8.1.1 Vsak voznik si sam priskrbi štartne številke v predpisani velikosti in barvi, razen za voznike iz tujine, za katere priskrbi številke organizator. Štartni številki morata biti prilepljeni vidno na obeh straneh vozila med celotnim trajanjem prireditve. Vozilom brez pravih štartnih števil ne bo dovoljeno štartati na prireditvi.
- 8.1.2 Za dodelitev štartnih števil je odgovoren organizator. V skladu s sklepom Tekmovalne komisije AŠ 2005 so štartne številke stalne, glede na uvrstitev v pretekli sezoni. Novi vozniki dobijo številke v nadaljevanju od uvrščenih v pretekli sezoni.

Razdelitev štartnih števil:

- vozila divizije II (vozila SNP)	št. od 01 do 29	
- vozila divizije I (vozila skupin A in N do 1400 ccm brez kit car)	št. od 30 do 99	-
- vozila divizije III (vozila skupin N od 1401 do 2000 ccm)	št. od 100 do 149	
- divizija IV (vozila skupine N nad 2000 ccm)	št. od 150 do 199	
- vozila, ki nastopajo samo v skupni razvrstitvi	št. od 200 do 249	

- divizja V (vozila skupin C, D in E)
- Seicento

št. od 250 do 299

št. od 600 do 650

- 8.1.3 Po končanem tekmovanju, pred zapustitvijo Parc Ferme-ja ali boksov je treba številke z vozil, ki vozijo v javnem prometu odstraniti oz. jih prekriti.

8.2 Štartna razvrstitev

- 8.2.1 Vozniki morajo biti na razpolago direktorju dirke najmanj eno uro pred štartom. Vozniki so odgovorni za neupoštevanje določil urnika ali sprememb urnika, ki so lahko določene pred startom.
- 8.2.2 Udeleženci morajo zavzeti svoje mesto v štartni razvrstitvi najmanj 15 minut pred štartnim časom posamezne vožnje. Voznik, ki se ne javi na štart ob zanj predvidenem štartnem času, je lahko izključen s tekmovanja.

8.3 Oglaševanje-reklame

- 8.3.1 Vozilo se lahko opremi s kakršnim koli oglaševanjem, pod pogoji :
- da je v skladu s pravili FIA
 - da ni žaljivo
- Stranska okna ne smejo biti opremljena z nikakršnim oglaševanjem
- 8.3.2 Organizator je predvidel naslednje oglaševanje :
- obvezno štartna številka, ime
 - na vozilih je potrebno predvideti prostor za namestitev reklam organizatorja prireditve v skladu s členom 6.6. dodatnega pravilnika.
- 8.3.3 Na vozilih so obvezne nalepke AŠ 2005 in sicer na zadnjih stranskih oknih in nalepka zavarovalnice Triglav na levem boku vozila.

8.4 Signaliziranje z zastavami, obnašanje na progi

- 8.4.1 Med treningom in dirko so v uporabi sledeči signali, ki jih je treba striktno upoštevati:

- Rdeča zastava	Takoj brezpogojno ustaviti
- Rumena zastava	Nevarnost, absolutna prepoved prehitevanja
- Rumena zastava z rdečimi vert. črtami	Olje na cesti - spolzko cestišče
- Modra zastava	Konkurent namerava prehiteti
- Črno bela-šahovnica	Konec teka (ciljna črta)
* Mirujoča zastava	OPOZORILO ZA NEVARNOST
* Nihajoča zastava	NEPOSREDNA NEVARNOST -
	BODI PRIPRAVLJEN NA USTAVLJANJE
* Dve zastavi skupaj	RESNA NEVARNOST

- 8.4.2 Strogo je prepovedano prečkanje proge z vozilom ali voziti v nasprotni smeri dirke dokler ni za to dovoljenja oziroma navodil sodnikov ali direktorja dirke. Vsaki kršitvi teh pravil bo sledila izključitev z možnostjo dodatnih sankcij in posredovanje primera zadevni ASN.

- 8.4.3 V kolikor mora voznik prekiniti vožnjo zaradi mehaničnih okvar ali drugih težav, mora svoje vozilo nemudoma umakniti s proge in ga zapustiti, pri tem mora upoštevati navodila sodnikov na progi.

9. VERIFIKACIJA DOKUMENTOV IN TEHNIČNI PREGLED VOZIL

9.1 Verifikacija dokumentov

- 9.1.1 Verifikacija dokumentov bo 18.06.2005 na Rogli v hotelu Planja od 7.30 do 12. ure.
- 9.1.2 Udeleženci se morajo javiti na verifikaciji osebno in po razporedu, ki ga bo organizator posredoval vsem udeležencem dirke po končanem roku za prijave.
- 9.1.3 Na verifikaciji je treba predložiti sledeče dokumente:
- licenco tekmovalca in voznika
 - vozniško dovoljenje
 - tekmovalno knjižico vozila
 - potrdilo o vplačani prijavnini, če ni priloženo prijavi
 - zavarovalno polico
 - tuji udeleženci morajo predložiti pisno štartno dovoljenje matične ASN, če ni priloženo prijavi

9.2 Tehnični pregledi vozil

- 9.2.1 Tehnični pregled vozil bo na Rogli, pred hotelom Planja, dne 18.06.2005 od 7.30 do 12. ure.
- 9.2.2 Udeleženci so dolžni spremljati svoje vozilo na tehničnem pregledu, da bo opravljena identifikacija vozila in pregled varnostnih zahtev.
- 9.2.3 Na zahtevo tehničnega komisarja je treba predložiti homologacijo vozila, sicer se lahko tehnični pregled zavrne.
- 9.2.4 Udeleženci, ki zamudijo na tehnični pregled, bodo kaznovani, lahko celo z izključitvijo, glede na odločitev žirije. Žirija lahko dovoli izvedbo tehničnega pregleda, če tekmovalec/voznik dokaže, da je zamuda posledica višje sile, znotraj možnosti, ki jih daje urnik.
- 9.2.5 Opravljen tehnični pregled ni potrdilo, da se vozilo sklada z veljavnimi predpisi.
- 9.2.6 Po verifikaciji in tehničnem pregledu bo žirija objavila štartno listo udeležencev, ki lahko nastopijo na treningu.
- 9.2.7 Maksimalno število obratov motorja za vozila ST mora biti omejeno in dana mora biti možnost kontrole.

10. POTEK PRIREDITVE

10.1 Štart, cilj in merjenje časov

- 10.1.1 Štart je stoječ z vžganimi motorji. Žirija in direktor dirke lahko spremenita vrstni red štarta glede na okoliščine.
- 10.1.2 Nobeno vozilo ne more štartati izven svoje skupine brez dovoljenja žirije.
- 10.1.3 Vozilo, ki je sprožilo štartno uro, se obravnava kot da je štartalo in ne more ponoviti štarta.
- 10.1.4 Odklonitev ali zamuda na štart povzroči izključitev.
- 10.1.5 Cilj je leteč. Tek je končan, ko vozilo prečka ciljno črto. Takoj za tem mora voznik močno zmanjšati hitrost.
- 10.1.6 Merjenje časov bo opravljeno s pomočjo fotocelic z natančnostjo 1/100 sekunde.

10.2 Trening

- 10.2.1 Strogo je prepovedano treniranje z osebnimi in s tekmovalnimi vozili izven časov, ki so uradno predvideni za trening.
- 10.2.2 Uradni trening bo potekal po podrobnem urniku organizatorja. V soboto ob 13.50 je odhod vseh tekmovalnih vozil v strnjeno kolono iz servisne cone, ki se nahaja na parkirišču pred hotelom Planja na Rogli. Po vsaki končani vožnji treninga odpeljejo vozila v servisno cono in se v strnjeno kolono vračajo na predštatni prostor 20 min. pred začetkom naslednjega treninga. Postanek v servisni coni je minimalno 10 min. Na čelu in začetku kolone vozil je vozilo organizatorja.
- 10.2.3 Na treningu lahko štartajo samo vozila, ki so opravila tehnični pregled.
- 10.2.4 Pogoji za nastop na dirki je najmanj en končan tek treninga. O posebnih primerih bo presodila žirija.

10.3 Dirka

- 10.3.1 Posamezne vožnje dirke bodo potekali skladno s podrobnim urnikom organizatorja.
- 10.3.2 Dirka obsega tri vožnje. Po prvo in tretjo vožnjo dirko je izhod iz boksov 20 minut pred začetkom vožnje, za drugo vožnjo pa 40 minut, ker bodo vozila zapeljala mimo prostora svečane otvoritve in se nato v strnjeno kolono zapeljejo na predštatni prostor. Na čelu in koncu kolon vozilo organizatorja.

10.3.3 Po vsaki končani vožnji dirke odpeljejo vozila v servisno cono, kjer je postanek minimalno 10 min. Vračanje na predstartni prostor je 20 min. pred začetkom naslednje vožnje in sicer v strnjeni koloni. Na čelu in koncu kolone je vozilo organizatorja. Po tem, ko zapusti bokse vozilo organizatorja, ki je na koncu kolone, izhod iz boksov ni več mogoč.

10.3.4 Po zadnji vožnji dirke vsa vozila zapeljejo v Parc Ferme.

10.3.5 Vozila bodo štartala v presledkih po 30 sekund in sicer po divizijah, znotraj divizij pa v obratnem vrstnem redu doseženih časov na treningu.

10.4 Zunanja pomoč

10.4.1 Kakršnakoli zunanja pomoč povzroči izključitev.

10.4.2 Vozila, ki se zaustavijo ob progi, se lahko odstranijo le po nalogu direktorja dirke.

11. PARC FERME, KONČNI TEHNIČNI PREGLED

11.1 Parc Ferme – zaprto parkirišče

11.1.1 Na koncu dirke veljajo pravila za Parc Ferme med ciljno črto in vhodom v Parc Ferme.

11.1.2 Po koncu dirke morajo vsa nastopajoča vozila ostati v Parc Ferme-ju, dokler ga direktor dirke z dovoljenjem žirije ne razpusti. Parc ferme ne bo razpuščen najmanj do poteka roka za proteste.

11.1.3 Parc ferme bo na parkirišču hotela Planja na Rogli pred vhodom v bokse.

11.2 Končni tehnični pregled

11.1.1 Tehnični komisarji lahko sklenejo dodatno pregledati katero koli vozilo med prireditvijo, zlasti pa po koncu dirke.

11.1.2 Na zahtevo žirije, bodisi na lastno pobudo ali na podlagi protesta, se lahko po zaključku vozilo zadrži in se na njem opravi celovit inpodroben tehnični pregled, vključno z razstavitvijo vozila.

11.1.3 Posebni pregledi vozil (tehtanje, pregled sklopov ipd.) bodo v Zrečah.

12. RAZVRSTITVE, PROTESTI, PRIZIVI

12.1 Razvrstitve

12.1.1 Pogoji za uvrstitev in objavo razvrstitev so:

- uvrstitev bo izdelana na osnovi seštevka vseh treh časov dirke

12.1.2 Pravilo za odločitev med vozniki z enakim doseženim časom:

- odloča boljši rezultat v prvem teku.

12.1.3 Izdelane bodo naslednje razvrstitve:

- Skupna uvrstitev vseh sodelujočih
- FIA Challenge - Skupna uvrstitev
- FIA Challenge - Skupna uvrstitev v vsaki skupini (N-FIA/A SP/H/C+C3+CN/E)
- FIA Challenge - Razvrstitev v prostorninskih razredih skladno s čl. 3.2.
- Odprto državno prvenstvo Slovenije v gorsko-hitrostnem avtomobilizmu:
 - v skupni uvrstitvi turnirnih vozil
 - v posameznih divizijah
 - za voznike do 21 let
 - za NTL
 - za klube
 - za proizvajalce vozil
 - za Seicento Siemens Junior Pokal 2005
 - za Yugo pokal

12.2 Protesti

12.2.1 Vlaganje protestov in upoštevanje roki so v skladu z določbami ISC.

12.2.2 Rok za vložitev protesta v zvezi z rezultati in uvrstitvami (ČLEN 147d ISC) je 30 minut po objavi neuradnih rezultatov na oglasni tabli.

12.2.3 Protest in pristojbina v višini 50.000,00 SIT se vroči direktorju dirke. Pristojbina bo vrnjena v primeru upravičenega protesta.

12.2.4 Kolektivni protesti in protesti na merjenje časov ali odločitve sodnikov ne bodo upoštevani.

12.2.5 Pravico do protesta imajo tekmovalci, ki so pravilno prijavljeni za udeležbo na prireditvi, oziroma njihovi predstavniki, ki morajo imeti pisno pooblastilo (izvirnik).

12.2.6 V kolikor protest zahteva razstavljanje vozila, žirija oceni višino pričakovanih stroškov, za kar je potrebno jamstvo v obliki are. Aro je treba plačati v roku, ki ga določi žirija kot pogoj za izvedbo pregleda.

12.3 Prizivi

12.3.1 Vložitev priziva in s tem povezanih stroškov je v skladu z določbami ISC .

- 12.3.2 Kavcija za priziv na ASN se priloži ob vložitvi priziva in znaša 300.000,00 SIT, ter se ne vrne, v kolikor vlagatelj ne uresniči svoje namere za vložitev priziva.

13. NAGRADE, POKALI, SVEČANA PODELITEV PRIZNANJ

13.1 Nagrade in pokali

- 13.1.1 Podeljene bodo naslednje nagrade in priznanja pod pogojem, da bo v vsaki diviziji startalo najmanj 5 vozil, sicer dobe priznanja samo prvouvrščeni.

a) Za rekord proge: pokal

b) FIA Mednarodna gorska dirka:

- skupna uvrstitev

1. - 3. mesto pokal

- uvrstitev v vsakem prostorninskem razredu (čl. 6.2. tega Dodatnega Pravilnika):

1. - 3. mesto pokal

Podeljeni bodo pokali pod sledečimi pogoji:

- če startajo 3 vozila 1. mesto

- če starta 5 vozil 1. in 2. mesto

- če statra več kot 5 vozil 1., 2. in 3. mesto

c) Odprto prvenstvo Slovenije v gorsko-hitrostenem avtomobilizmu:

Po športnem pravilniku AŠ 2005 in razpisu za GHD 2005.

- Uvrstitev v Skupni uvrstitvi

1. - 3. mesto pokal

- Uvrstitev v Divizijah I. - V.

1. - 3. mesto pokal

- Uvrstitev v mladinski kategoriji:

1. mesto pokal

- Uvrstitev društev :

1.-3. mesto pokal

- Uvrstitev NTL:

1.-3. mesto pokal

- Uvrstitev proizvajalcev vozil (z licenco AŠ):

1.-3. mesto pokal

- Uvrstitev v Seicento Siemens Junior pokal 2005

1. - 3. mesto pokal

najhitrejša vožnja pokal

najhitrejši novinec pokal

- Uvrstitev v Yugo pokalu

1. - 3. mesto pokal

- 13.1.2 Priznanja oz. nagrade je treba prevzeti osebno (se ne bodo pošiljale po pošti). Neprevzeta priznanja oz. nagrade postanejo po 30 dneh last organizatorja.
- 13.1.3 Denarne nagrade morajo prejemniki prevzeti na svečani podelitvi priznanj, v nasprotnem primeru ostanejo last organizatorja.
- 13.1.4 Vse nagrade so kumulativne.

13.2 Svečana podelitev priznanj

- 13.2.1 Prisotnost na podelitvi priznanj je obveza za vse udeležence.
- 13.2.2 Svečana podelitev priznanj bo 19. junija 2005 ob 19.30 v hotelu Planja na Rogli.
- 13.2.3 Udeležba na tiskovni konferenci po končani dirki je obvezna za prve tri voznike v generalni razvrstitvi in zmagovalce posameznih divizij.

14. POSEBNA DOLOČILA

- 14.1 AŠ 2005 in vsi NTL bodo v roku 7 dni po končanju roku prijav obveščeni o listi prijavljenih, hkrati pa bodo tudi prejeli razpored (časovnico) verifikacij in tehničnih pregledov.

Velenje, 28.03.2005

Predsednik org.odбора :
GRUDNIK Rihard

Direktor dirke :
KNEZ Andrej