



DODATNI PRAVILNIK

Mednarodna avtomobilska gorsko hitrostna dirka

" GHD UNIOR ROGLA 2006 "

Rogla, 23. - 25. junij 2006

FIA International Hill Climb Challenge

Odprto državno prvenstvo Republike Slovenije

Avstrijsko državno prvenstvo v gorskem avtomobilizmu

Pokalna tekmovanja AŠ 2005



Program prireditve

1. Organizacija
2. Splošni pogoji
3. Pogoji udeležbe za vozila
4. Varnostna oprema za voznika
5. Pogoji za tekmovalce in voznike
6. Prijave, odgovornost in zavarovanja
7. Pridržki, uradno besedilo
8. Splošne obveznosti
9. Verifikacija dokumentacije in tehnični pregled vozil
10. Potek prireditve
11. Parc Ferme in končni tehnični pregled
12. Razvrstitve, protesti, prizivi
13. Nagrade in pokali, svečana podelitev priznanj
14. Posebni predpisi organizatorja

PROGRAM PRIREDITVE

Sreda, 07.06.2006	do 24.00 h	Zaključek prijav
Četrtek, 15.06. 2006	12.00	Tiskovna konferenca – Zreče
Torek 20. 06. 2006	12.00	Tiskovna konferenca - Ljubljana
Petek, 23.06.2006	12.00	1. seja žirije
	13.00 - 19.00	Verifikacija, tehnični pregled
	20.00	2. seja žirije
	20.30	Sprejem in predstavitev voznikov
Sobota, 24.06.2006	08.00	Izdaja štartne liste za trening
	09.00	Razgovor z vozniki – hotel Planja
	10.00	Uradni trening - 1. vožnja
	13.00	Uradni trening - 2. vožnja
	16.00	Uradni trening – 3. vožnja
	18.30	3. seja žirije
	19.30	Družabno srečanje vseh udeležencev
	20.00	Izdaja štartne liste za dirko
Nedelja, 25.06.2006	09.30	Dirka 1. vožnja
	12.00	Svečana otvoritev dirke
	13.00	Dirka 2. vožnja
	16.00	Dirka 3. vožnja
		Tiskovna konferenca - 15 minut po zaključku dirke
	17.45	4. seja žirije
	18.00	Objava neuradnih rezultatov
	19.00	Razglasitev zmagovalcev in podelitev priznanj

1. ORGANIZACIJA

1. Opredelitev

Naziv organizatorja: **Avto klub V Racing Velenje**

Ime prireditve: **Mednarodna avtomobilska gorska hitrostna dirka
UNIOR ROGLA 2006**

Kratko ime prireditve: **GHD UNIOR ROGLA 2006**

Nacionalna zveza: **ZVEZA ZA AVTO ŠPORT SLOVENIJE – AŠ 2005**

Ta pravilnik je bil potrjen s strani nacionalne avtomobilistične športne organizacije: **ZVEZA ZA AVTO ŠPORT SLOVENIJE – AŠ 2005**, pod št.: 2/3-AZ/FP-07/06 z dne 11.04.06 in **FIA** ter **OSK** z dne 06.05. 2006. Dirka je vpisana v Nacionalni koledar AŠ 2005, koledar FIA in koledar OSK za leto 2006.

1.1 Organizacijski odbor

Predsednik :	GRUDNIK Rihard	mob.: 00 386 41 626 796
Podpredsednik :	KNEZ Andrej	mob.: 00 386 41 798 563
Podpredsednik :	GRUDNIK Damijan	mob.: 00 386 41 641 473
Tajnica:	GORIŠEK Anja	mob.: 00 386 31 524 739 fax: 00 386 3 897 04 81

Člani:	KOROŠEC Vojko	PUKL Miro
	RETUZNİK Srečko	JLENKO Marjan
	KEJŽAR Robert	FURMAN Andrej
	BOH Sandi	PODGRAJŠEK Valter
	LENKO Simon	OTRIN Janez
	ERBUS Brane	STAKNE Jože
	BRUNŠEK Stanko	KREVZEL Boris
	SUŠIN Boris	ZUPANC Matjaž
	STROŽIČ Bojan	PILIH Marjan
	SKOČAJ Martin	MEDVED Janko

Naslov sekretariata dirke :

Do 23.06.2006 : Avto klub V-Racing Velenje,
Rudarska cesta 1
3320 Velenje
Tel.: 00386 3 897 04 80, fax: 00386 3 897 04 81
E-mail: info@vracing.info
Internetna stran: www.vracing.info

Od 23. in 25.06.2006 : Hotel PLANJA
Rogla
Tel.: 00 386 3 757 71 00
Fax.: 00 386 3 576 60 10

1.2 Uradne osebe dirke

Direktor dirke : KNEZ Andrej, mob.: 00 386 41 798 563,
e-mail: andrej.knez@projekt-mr.com

Pomočnik direktorja: GRUDNIK Damijan, mob.: 00 386 41 641 473
Pomočnik dir.za varnost: STAKNE Jože, mob.: 00 386 41 416 822

Žirija tekmovanja:
Predsednik : POBERŽNIK Ferdo - SLO
Član: SCHUSTER Wolfgang - A
Član: VREŽE Franc - SLO

FIA opazovalec : SAUER Wolfgang - A
Opazovalec AŠ 2005: LEVEC Viktor - SLO

Tehnični komisar: FLERIN Janez
Časomerilci : DELTA Timing
Stiki s tekmovalci: KOLIČ Samo
Vodja medicinske službe: GROŠELJ Pavel, dr.med.
Sekretar prireditve: BRAVEC Iris
Sekretar žirije: BRAVEC Iris
Vodja verifikacije: JAPELJ Anka
Štarter: STRAHOVNIK Rok
Vodja Parc Ferme-ja: KREVZEL Boris
Vodja predstart. prostora: STAKNE Rok
Vodja PRESS centra: GRUDNIK Damijan

1.3 Uradne oglasne table

Vse komunikacije in odločitve, kot tudi rezultati bodo izobešeni na uradni oglasni tabli, ki bo locirana:

23., 24. in 25. junija 2006 Hotel PLANJA Rogla

2. SPLOŠNI POGOJI

- 2.1 Prireditve bo organizirana v skladu z določili FIA Mednarodnega športnega pravilnika (FIA MŠP), z zahtevami FIA predpisov za Challenge, nacionalnega Športnega pravilnika AŠ 2005 (ŠP), razpisa DP in pokalnega tekmovanja AŠ 2005 v gorsko hitrostnem avtomobilizmu za leto 2006, nacionalnega pravilnika OSK in tega dodatnega pravilnika.
- 2.2 S prijavo na dirko se udeleženec zavezuje spoštovati zgoraj navedene predpise in opustiti zatekanje k sodnikom ali sodiščem, ki niso predvidena v FIA Mednarodnem športnem pravilniku (FIA MŠP), v ŠP AŠ 2005 in OSK.
- 2.3 Vsem osebam ali združenjem, ki organizirajo ali se udeležujejo tekmovanja in prekršijo te predpise, se lahko odvzame licenca.
- 2.4 Tekmovanje šteje za naslednja prvenstva:

- FIA HILL CLIMB CHALLENGE
- odprto državno prvenstvo Republike Slovenije v gorsko hitrostnem avtomobilizmu
- državno prvenstvo Avstrije v gorsko hitrostnem avtomobilizmu
- pokalna tekmovanja AŠ 2005 v gorsko hitrostnem avtomobilizmu
- državno prvenstvo Republike Slovenije v mladinski kategoriji za voznike mlajše od 21 let oziroma za tiste voznike, ki bodo v letu 2006 dopolnili 21 let in tekmujejo z vozili grupe A in N do 2000 ccm (brez vozil Kit car in WRC).

2.5 Opis proge

Tekmovanje bo organizirano na progi Rogla, ki ima naslednje značilnosti:

Dolžina:	3,5 km
Štart:	apartmajsko naselje - Vurlačnikovo
Cilj:	Rogla
Nadmorska višina štarta:	1240 m
Nadmorska višina cilja:	1470 m
Višinska razlika:	230 m
Nagib (povprečni):	6,6 %
Širina proge min.:	6,0 m

3. POGOJI UDELEŽBE ZA VOZILA

- 3.1 Udeležba je dovoljena vsem vozilom v skladu s predpisi FIA Dodatka J za naslednje skupine :

<u>FIA Challenge:</u>	Skupina N –vozila iz proizvodnje
	Skupina A – turistična vozila
	Skupina SP – super serijska
	Skupina ST – super turizem
	Skupina GT1/GT2 – športna vozila velikega turizma
	Skupina CN/C3 – tovarniška športna vozila
	Skupina D/E2 do 3000 ccm – mednarodna formula/ formula brez omejitev Kategorija 2

<u>Ni FIA Challenge:</u>	Skupina E2 preko 3000 cm
	Skupina E1 (H, F)
	Skupina E1 - International
	Pokalna vozila

- 3.2 Vozila bodo razdeljena v naslednje prostorninske razrede:

FIA Challenge :

Skupina N, A, GT1/GT2:	do 1400 ccm
	od 1401 do 1600 ccm
	od 1601 do 2000 ccm
	od 2001 do 3000 ccm
	preko 3000 ccm
Skupina ST:	do 2000 ccm
Skupina SP:	do 2000 ccm

Skupina: CN/C3 do 1600 ccm (CN / C3)
od 1601 do 2000 ccm (CN / C3)
od 2001 do 2500 ccm (CN / C3)
od 2501 do 3000 ccm (CN)
Skupina: D/E2 do 3000 ccm

Ni FIA Challenge :

Skupina E 1; E1-International: do 1400 ccm
od 1401 do 1600 ccm
od 1601 do 2000 ccm
preko 2000 ccm

Odprto državno prvenstvo Slovenije :

Skupna uvrstitev turnih vozil (vozila divizij I - V, Skupin A, N, SP, ST, F, Kit Car, WRC, DTM, GT, in vseh ostalih turnih vozil brez dirkalnih vozil)

Divizija I vozila Seicento (pripravljena po nacionalni homologaciji)

Divizija II do 1400 ccm A in N (brez kit car)

Divizija III od 1400 do 2000 ccm N (vozila skupine N od 1401 do 2000 ccm)

AŠ 2005 razpisuje tudi posebno državno prvenstvo v mladinski kategoriji za voznike mlajše od 21 let oziroma za tiste voznike, ki bodo v letu 2006 dopolnili 21 let in tekmujejo z vozili grupe A in N do 2000 ccm (brez vozil Kit car in WRC).

Pokalno tekmovanje AŠ 2005:

Divizija IV do 1600 ccm A, N in SNP (vozila A, N in SNP od 1401 do 1600 ccm, brez Kit car)

Divizija V do 2000 ccm A in SNP (vozila skupine A in SNP od 1601 do 2000 ccm, brez Kit car)

Divizija VI dirkalna vozila (skupine C,D,E)

Yugo pokal

Državno prvenstvo Avstrije :

Division I (vozila grupe N do 2000 ccm, preko 2000ccm)

Division II (vozila grupe A do 2000 ccm, preko 2000 ccm)

Division III (vozila grupe GT, E1/OSK in H, do 1400 ccm, do 1600 ccm, do 2000 ccm, preko 2000 ccm).

Division IV (vozila grupe C, C3, CN do 2003, in CN od 2004, klase do 2000 ccm, preko 2000ccm)

Division V (vozila grupe D, E2 do 2000 ccm, preko 2000 ccm)

3.3 V skupinah N in A morajo biti vozila z nadtlaknim polnjenjem opremljena z restriktorjem v skladu s členi 254.6.1 in 255.5.1.8.3 Dodatka J. (velja samo za prvenstvo SLO)

3.4 Varnostna oprema vseh vozil mora biti v skladu s FIA Dodatkom J.

- 3.5 Katerokoli vozilo, ki ne zadovoljuje veljavnim varnostnim predpisom ali ima pomanjkljive varnostne elemente, ne bo sprejeto oziroma bo izključeno s tekmovanja.
- 3.6 Uporablja se lahko le gorivo v skladu z zahtevami Dodatka J.
- 3.7 Kakšno koli predhodno ogrevanje gum pred startom je prepovedano in ima lahko za posledico sankcije in celo izključitev.

4. VARNOSTNA OPREMA VOZNIKA

- 4.1 Med treningi in dirko je obvezna uporaba varnostnih pasov in čelade v skladu s standardi, ki so potrjeni s strani FIA.
- 4.2 Vozniki morajo obvezno imeti oblečene ognjevarne kombinezone (vključno z masko, rokavicami, itd.)

5. POGOJI ZA TEKMOVALCE IN VOZNIKE

- 5.1 Vsaka fizična ali pravna oseba, ki je ima tekmovalno licenco veljavno za leto 2006 in izpolnjuje pogoje za sodelovanje na tekmovanju.
- 5.2 Vozniki morajo imeti tudi veljavno vozniško dovoljenje in tekmovalno licenco za tekoče leto.
- 5.3 Tuji tekmovalci in vozniki morajo imeti pisno dovoljenje za udeležbo na dirki od ASN, ki jim je izdala licence (dovoljenje je lahko tudi kot zaznamek označen na sami licenci)
- 5.4 Slovenski tekmovalci morajo imeti licenco NPŠZ, to je AŠ2005. V kolikor imajo licenco tuje države morajo imeti soglasje AŠ 2005.

6. PRIJAVE, ODGOVORNOST IN ZAVAROVANJE

- 6.1 Sprejem prijav na tekmovanje bo potekalo po objavi Dodatnega pravilnika. V celoti izpolnjene in podpisane prijave je treba poslati na naslov:

**Avto klub V-Racing Velenje
Rudarska cesta 1
3320 Velenje
SLOVENIJA**

Fax.: 00 386 3 897 04 81

Rok za prijave je : 07. 06. 2006 do 24 ure (poštni žig)

Za prijavnice poslane po fax-u, je potrebno original dostaviti organizatorju najkasneje do 10. 06. 2006.

- 6.2 Število udeležencev je omejeno na 150.
- 6.3 Vozilo se lahko zamenja po izteku prijavnega in do začetka verifikacije dotičnega tekmovalca, pod pogojem, da novo vozilo spada v isto skupino in isti razred po kapaciteti valjev (člen 3.2), kot zamenjano vozilo.
- 6.4 Po zaključku prijav ni možna zamenjava tekmovalca. Zamenjava voznika je možna skladno s čl. 121 ISC. Nadomestni voznik mora imeti veljavno licenco in dovoljenje svoje ASN, mora biti imenovan pred začetkom verifikacije zadevnega vozila.
- 6.5 Dvojni štart (1 voznik za 2 vozili ali 1 vozilo za 2 voznika) ni dovoljen.
- 6.6 Prijavnina je donacija organizatorju za izvedbo prireditve.
Prijavnina znaša:
za vse divizije in grupe 50.000,00 SIT (210,00 EUR) z možnostjo oglaševanja s strani organizatorja (Art.8.3), brez možnosti oglaševanja s strani organizatorja se plača **dvojni** znesek.
Prijavnina za državno prvenstvo Republike Slovenije v diviziji I in II znaša :
divizijo I. in II (SLO) 25.000,00 SIT (105,00 EUR) z možnostjo oglaševanja s strani organizatorja (Art.8.3), brez možnosti oglaševanja s strani organizatorja se plača **dvojni** znesek.

Prijavnina se vplača do 07.06.2006, na transakcijski račun:

Avto klub V racing Velenje
IME VOZNIKA- Štartnina za GHD UNIOR ROGLA 2006
NLB štev. trans. računa: 02426-0254269641

Vozniki iz tujine lahko plačajo prijavnino tudi na verifikaciji

- 6.7 Prijava je veljavna samo, če je prijavnica oddana skupaj s plačano prijavnino in je prejeta pred iztekom roka iz člena 6.1.
- 6.8 V vseh primerih prijavnine vključujejo tekmovalčevo in voznikovo premijo za zavarovanje odgovornosti do tretjih oseb, kakor tudi potrebne štartne številke (le za voznike iz tujine).
- 6.9 Odjava brez sankcij je možna le do roka za prijavo (člen 6.1). Po tem roku so možne le odjave zaradi višje sile (bolezen, vozilo), kar je potrebno pisмено dokumentirati. Žirija bo na predlog organizatorja ukrepala v skladu s Pravili.
Prijavnina bo vrnjena, v kolikor prijava ne bo sprejeta ali bo tekmovanje odpovedano. Če bo prijava preklicana, bo prijavnina vrnjena le v primeru višje sile, o čemer odloča žirija.
- 6.10 Vsak udeleženec vozi na svojo odgovornost. Organizator ne prevzema nikakršne odgovornosti do tekmovalcev, voznikov, pomočnikov in tretjih oseb za telesne poškodbe ali materialno škodo. Vsak tekmovalec/voznik nosi izključno odgovornost za svoje lastno zavarovanje.
Vsak voznik mora biti zavarovan najmanj za naslednje zneske : za primer invalidnosti s premijo 8.600.000 sit, za primer smrti s premijo v višini 4.300.000 sit in za dnevno odškodnino v višini 2.800 sit.

- 6.11 Skladno z zakonskimi predpisi bo organizator sklenil zavarovanje za naslednja tveganja:
- proti tretji osebi za 1.000.000,00 SIT za stvari po primeru,
 - za osebe za primer smrti za 5.000.000,00 SIT in za primer invalidnosti 10.000.000,00 SIT.
 - zavarovanje službujočih oseb je urejeno skupaj z licencami Zveze za avto šport Slovenije AŠ 2005 za ŠF in sicer za primer smrti za 4.300.000 SIT , za primer invalidnosti za 8.600.000 SIT In dnevno odškodnino 2.800 SIT
- 6.12 Zavarovanje odgovornosti do tretjih oseb, ki ga sklene organizator, velja za celotno trajanje prireditve, ne samo za vožnje na uradnem treningu in na dirki, kot tudi med vožnjo od parkirišča do proge in nazaj.
- 6.13 Z udeležbo na prireditvi se vsi tekmovalci/vozniki oziroma njihovi pomočniki odpovedujejo pravici do nadomestitve nastale škode v zvezi z nesrečami, ki se lahko pripetijo tekmovalcem/voznikom oziroma njihovim pomočnikom med treningom ali med dirko ali med potjo od parkirnih površin do proge in nazaj. Ta odpoved velja proti AŠ 2005, FIA, ASN, organizatorju, raznim funkcionarjem in ostalim tekmovalcem/voznikom oziroma njihovim pomočnikom.

7. PRIDRŽKI IN URADNO BESEDILO

- 7.1 Organizator si pridržuje pravico sprejeti aneks k dodatnemu pravilniku, ki je sestavni del tega dodatnega pravilnika. Ravno tako si pridržuje pravico, da odpove ali prekine prireditve v primeru premalo prijav, višje sile ali nepredvidenih dogodkov, brez obveze do povrnitve kakršnihkoli stroškov.
- 7.2 Udeleženci bodo seznanjeni o vseh dopolnilih ali dodatnih določilih v najkrajšem možnem času s pomočjo datiranih in oštevilčenih biltenov, ki bodo izobešeni na uradnih oglasnih tablah. (čl. 1.3).
- 7.3 O vseh zadevah, ki niso predvidene v tem dodatnem pravilniku, bo odločala žirija tekmovanja.
- 7.4 Le angleška verzija tega dodatnega pravilnika bo upoštevana kot uradno izvirno besedilo.

8. SPLOŠNE OBVEZNOSTI

8.1 Štartne številke

- 8.1.1 Vsak voznik si sam priskrbi štartne številke v predpisani velikosti in barvi, razen za voznike iz tujine, za katere priskrbi številke organizator. Štartni številki morata biti prilepljeni vidno na obeh straneh vozila med celotnim trajanjem prireditve. Vozilom brez pravih štartnih števil ne bo dovoljeno štartati na prireditvi.
- 8.1.2 Za dodelitev štartnih števil je odgovoren organizator.
- 8.1.3 Po končanem tekmovanju, pred zapustitvijo Parc Ferme-ja ali boksov je treba številke z vozil, ki vozijo v javnem prometu odstraniti oz. jih prekriti.

8.2 Štartna razvrstitev

- 8.2.1 Vozniki morajo biti na razpolago direktorju dirke najmanj eno uro pred štartom. Vozniki so odgovorni za neupoštevanje določil urnika ali sprememb urnika, ki so lahko določene pred startom.
- 8.2.2 Udeleženci morajo zavzeti svoje mesto v štartni razvrstitvi najmanj 30 minut pred štartnim časom posamezne vožnje. Voznik, ki se ne javi na štart ob zanj predvidenem štartnem času, je lahko izključen s tekmovanja.

8.3 Oglaševanje-reklame

- 8.3.1 Vozilo se lahko opremi s kakršnim koli oglaševanjem, pod pogoji :
- da je v skladu s pravili FIA
 - da ni žaljivo
- Stranska okna ne smejo biti opremljena z nikakršnim oglaševanjem
- 8.3.2 Organizator je predvidel naslednje oglaševanje :
- obvezno štartna številka, ime
 - na vozilih je potrebno predvideti prostor za namestitev reklam organizatorja prireditve v skladu s členom 6.6. dodatnega pravilnika in sicer zgoraj in spodaj na štartni številki ter na pokrovu motorja v velikosti v velikosti 120 X 240 mm

8.4 Signaliziranje z zastavami, obnašanje na progi

- 8.4.1 Med treningom in dirko so v uporabi sledeči signali, ki jih je treba striktno upoštevati:

- Rdeča zastava	Takoj brezpogojno ustaviti
- Rumena zastava *	Nevarnost, absolutna prepoved prehitevanja
- Rumena zastava z rdečimi vert. črtami	Olje na cesti - spolzko cestišče
- Modra zastava	Konkurent namerava prehiteti
- Črno bela-šahovnica	Konec teka (ciljna črta)
* Nihajoča zastava	NEPOSREDNA NEVARNOST- BODI PRIPRAVLJEN NA USTAVLJANJE
* Dve zastavi skupaj	RESNA NEVARNOST

- 8.4.2 Strogo je prepovedano prečkanje proge z vozilom ali voziti v nasprotni smeri dirke dokler ni za to dovoljenja oziroma navodil sodnikov ali direktorja dirke. Vsaki kršitvi teh pravil bo sledila izključitev z možnostjo dodatnih sankcij in posredovanje primera zadevni ASN.
- 8.4.3 V kolikor mora voznik prekiniti vožnjo zaradi mehaničnih okvar ali drugih težav, mora svoje vozilo nemudoma umakniti s proge in ga zapustiti, pri tem mora upoštevati navodila sodnikov na progi.

9. VERIFIKACIJA DOKUMENTOV IN TEHNIČNI PREGLED VOZIL

9.1 Verifikacija dokumentov

- 9.1.1 Verifikacija dokumentov bo 23.06.2006 na Rogli v hotelu Planja od 13.00 do 19.00 ure.
- 9.1.2 Udeleženci se morajo javiti na verifikaciji osebno in po razporedu, ki ga bo organizator posredoval vsem udeležencem dirke po končanem roku za prijave. Obvestilo bo objavljeno na uradni spletni strani organizatorja www.vracing.info
- 9.1.3 Na verifikaciji je obvezno predložiti sledeče dokumente:
- tekmovalno licenco tekmovalca in voznika
 - vozniško dovoljenje
 - tekmovalno knjižico vozila
 - potrdilo o vplačani prijavnini, če ni priloženo prijavi
 - zavarovalno polico
 - tuji udeleženci morajo predložiti pisno štartno dovoljenje matične ASN, če ni priloženo prijavi

9.2 Tehnični pregledi vozil

- 9.2.1 Tehnični pregled vozil bo na Rogli, pred hotelom Planja, dne 23.06.2006 od 13.00 do 19.00 ure.
- 9.2.2 Udeleženci so dolžni spremljati svoje vozilo na tehničnem pregledu, da bo opravljena identifikacija vozila in pregled varnostnih zahtev.
- 9.2.3 Na zahtevo tehničnega komisarja je treba predložiti homologacijo vozila, sicer se lahko tehnični pregled zavrne.
- 9.2.4 Udeleženci, ki zamudijo na tehnični pregled, bodo kaznovani, lahko celo z izključitvijo, glede na odločitev žirije. Žirija lahko dovoli izvedbo tehničnega pregleda, če tekmovalec/voznik dokaže, da je zamuda posledica višje sile, znotraj možnosti, ki jih daje urnik.
- 9.2.5 Opravljen tehnični pregled ni potrdilo, da se vozilo sklada z veljavnimi predpisi.
- 9.2.6 Po verifikaciji in tehničnem pregledu bo žirija objavila štartno listo udeležencev, ki lahko nastopijo na treningu.

10. POTEK PRIREDITVE

10.1 Štart, cilj in merjenje časov

- 10.1.1 Štart je stoječ z vžganimi motorji. Žirija in direktor dirke lahko spremenita vrstni red starta glede na okoliščine.
- 10.1.2 Nobeno vozilo ne more štartati izven svoje skupine brez dovoljenja žirije.

- 10.1.3 Vozilo, ki je sprožilo štartno uro, se obravnava kot da je štartalo in ne more ponoviti štarta.
- 10.1.4 Odklonitev ali zamuda na štart povzroči izključitev.
- 10.1.5 Cilj je leteč. Tek je končan, ko vozilo prečka ciljno črto. Takoj za tem mora voznik močno zmanjšati hitrost.
- 10.1.6 Merjenje časov bo opravljeno s pomočjo fotocelic z natančnostjo 1/100 sekunde.

10.2 Trening

- 10.2.1 Strogo je prepovedano treniranje z osebnimi in s tekmovalnimi vozili izven časov, ki so uradno predvideni za trening.
- 10.2.2 Uradni trening bo potekal po podrobnem urniku organizatorja. V soboto ob 9.30 je odhod vseh tekmovalnih vozil v strnjeno kolono iz servisne cone, ki se nahaja na cilju, na parkiriščih ob hotelom Planja na Rogli, proti štartu oz. predštartnemu prostoru. Po vsaki končani vožnji treninga odpeljejo vozila v servisno cono. Na štart naslednjih dveh voženj treninga se vozila odpeljejo ravno tako v strnjeno kolono 30 minut pred predvidenim štartom vsake od voženj. Postanek v servisni coni je minimalno 15 min. Na čelu in začetku kolone vozil je vozilo organizatorja.
- 10.2.3 Na treningu lahko štartajo samo vozila, ki so opravila tehnični pregled.
- 10.2.4 Pogoji za nastop na dirki je najmanj en končan tek treninga. O posebnih primerih bo presodila žirija.

10.3 Dirka

- 10.3.1 Posamezne vožnje dirke bodo potekale skladno s podrobnim urnikom organizatorja.
- 10.3.2 Dirka bo obsegala tri vožnje. Voznik, ki ni uvrščen v 1. ali 2. vožnji, ne more štartati v 2. ali 3. vožnji. Po prvo in tretjo vožnjo dirko je izhod iz boksov 30 minut pred začetkom vožnje, za drugo vožnjo pa 40 minut, ker bodo vozila zapeljala mimo prostora svečane otvoritve in se nato v strnjeno kolono zapeljejo na predštatni prostor. Na čelu in koncu kolon vozil je vozilo organizatorja.
- 10.3.3 Po vsaki končani vožnji dirke odpeljejo vozila v servisno cono, kjer je postanek minimalno 15 min. Vračanje na predštatni prostor je 30 min. pred začetkom naslednje vožnje in sicer v strnjeno kolono. Na čelu in koncu kolone je vozilo organizatorja. Po tem, ko zapusti bokse vozilo organizatorja, ki je na koncu kolone, izhod iz boksov ni več mogoč.
- 10.3.4 Po zadnji vožnji dirke vsa vozila zapeljejo v Parc Ferme.
- 10.3.5 Vozila bodo štartala v presledkih po 30 sekund in sicer po divizijah, znotraj divizij pa v obratnem vrstnem redu doseženih časov na treningu. Med posameznimi divizijami bo eno oz. dvo minutni presledek.

10.4 Zunanja pomoč

10.4.1 Kakršnakoli zunanja pomoč na progi od starta do cilja povzroči izključitev.

10.4.2 Vozila, ki se zaustavijo ob progi, se lahko odstranijo le po nalogu direktorja dirke.

11. PARC FERME, KONČNI TEHNIČNI PREGLED

11.1 Parc Ferme – zaprto parkirišče

11.1.1 Na koncu dirke veljajo pravila za Parc Ferme med ciljno črto in vhodom v Parc Ferme.

11.1.2 Po koncu dirke morajo vsa nastopajoča vozila ostati v Parc Ferme-ju, dokler ga direktor dirke z dovoljenjem žirije ne razpusti. Parc ferme ne bo razpuščen najmanj do poteka roka za proteste.

11.1.3 Parc ferme bo na parkirišču hotela Planja na Rogli pred vhodom v bokse.

11.2 Končni tehnični pregled

11.2.1 Tehnični komisarji lahko sklenejo dodatno pregledati katero koli vozilo med prireditvijo, zlasti pa po koncu dirke.

11.2.2 Na zahtevo žirije, bodisi na lastno pobudo ali na podlagi protesta, se lahko po zaključku vozilo zadrži in se na njem opravi celovit inpodroben tehnični pregled, vključno z razstavitvijo vozila.

11.2.3 Posebni pregledi vozil (tehtanje, pregled sklopov ipd.) bodo v Zrečah.

12. RAZVRSTITVE, PROTESTI, PRIZIVI

12.1 Razvrstitve

12.1.1 Pogoji za uvrstitev in objavo razvrstitev so:

- uvrstitev bo izdelana na osnovi seštevka časov vseh treh voženj dirke

12.1.2 Pravilo za odločitev med vozniki z enakim doseženim časom:

- odloča boljši rezultat v prvem teku.

12.1.3 Izdelane bodo naslednje razvrstitve:

- Skupna uvrstitev vseh sodelujočih
- FIA Challenge - Skupna uvrstitev
- FIA Challenge - Skupna uvrstitev v vsaki skupini (N;A; SP;ST;GT1/GT2;CN/C3;/D/E2)
- FIA Challenge - Razvrstitev v prostorninskih razredih skladno s čl. 3.2.
- Odprto državno prvenstvo Slovenije v gorsko-hitrostnem avtomobilizmu:
 - v skupni uvrstitvi turnih vozil
 - v posameznih divizijah

- za voznike do 21 let
- za NTL
- za klube
- za proizvajalce vozil
- za Yugo pokal
- Državno prvenstvo Avstrije:
 - v posamezni divizijah in grupah

12.2 Protesti

- 12.2.1 Vlaganje protestov in upoštevani roki so v skladu z določbami ISC.
- 12.2.2 Rok za vložitev protesta v zvezi z rezultati in uvrstitvev (člen 147d ISC) je 30 minut po objavi neuradnih rezultatov na oglasni tabli.
- 12.2.3 Protest in pristojbina v višini 60.000,00 SIT (250 EUR) se vroči direktorju dirke. Pristojbina bo vrnjena v primeru upravičenega protesta.
- 12.2.4 Kolektivni protesti in protesti na merjenje časov ali odločitve sodnikov ne bodo upoštevani.
- 12.2.5 Pravico do protesta imajo tekmovalci, ki so pravilno prijavljeni za udeležbo na prireditvi, oziroma njihovi predstavniki, ki morajo imeti pisno pooblastilo (izvirnik).
- 12.2.6 V kolikor protest zahteva razstavljanje vozila, žirija oceni višino pričakovanih stroškov, za kar je potrebno jamstvo v obliki are. Aro je treba plačati v roku, ki ga določi žirija kot pogoj za izvedbo pregleda.

12.3 Prizivi

- 12.3.1 Vložitev priziva in s tem povezanih stroškov je v skladu z določbami ISC .
- 12.3.2 Kavcija za priziv na ASN se priloži ob vložitvi priziva in znaša 300.000,00 SIT, ter se ne vrne, v kolikor vlagatelj ne uresniči svoje namere za vložitev priziva.

13. NAGRADE, POKALI, SVEČANA PODELITEV PRIZNANJ

13.1 Nagrade in pokali

- 13.1.1 Podeljene bodo naslednje nagrade in priznanja pod pogojem, da bo v vsaki diviziji startalo najmanj 5 vozil, sicer dobe priznanja samo prvouvrščeni.

a) Za rekord proge: pokal

b) FIA Mednarodna gorska dirka:

- skupna uvrstitvev :

1. - 3. mesto pokal

c) FIA Challenge

- skupna uvrstitev po skupinah :

1. - 3. mesto pokal

- uvrstitev v vsakem prostorninskem razredu (čl. 3.2. tega Dodatnega Pravilnika):

1. - 3. mesto pokal

Podeljeni bodo pokali pod sledečimi pogoji:

- če startajo 3 vozila 1. mesto

- če starta 5 vozil 1. in 2. mesto

- če statra več kot 5 vozil 1., 2. in 3. mesto

d) Odprto državno prvenstvo Slovenije in pokalna prvenstva AŠ 2005 v gorsko-hitrostenem avtomobilizmu:

Po športnem pravilniku AŠ 2005 in razpisu za GHD 2006.

- Uvrstitev v Skupni uvrstitvi

1. - 3. mesto pokal

- Uvrstitev v Divizijah I. - VI.

1. - 3. mesto pokal

- Uvrstitev v mladinski kategoriji:

1. mesto pokal

- Uvrstitev društev :

1.-3. mesto pokal

- Uvrstitev NTL:

1.-3. mesto pokal

- Uvrstitev proizvajalcev vozil (z licenco AŠ):

1.-3. mesto pokal

- Uvrstitev v Yugo pokalu

1. - 3. mesto pokal

e) Državno prvenstvo Avstrije v gorskem avtomobilizmu - po pravilniku OSK za leto 2006

- Uvrstitev po divizijah

1. – 3.mesto pokal

13.1.2 Priznanja oz. nagrade je treba prevzeti osebno (se ne bodo pošiljale po pošti). Ne prevzeta priznanja oz. nagrade postanejo po 30 dneh last organizatorja.

13.1.3 Vse nagrade so kumulativne.

13.2 Svečana podelitev priznanj

13.2.1 Prisotnost na podelitvi priznanj je obveza za vse udeležence.

13.2.2 Svečana podelitev priznanj bo 25. junija 2006 ob 19.00 na Rogli.

13.2.3 Udeležba na tiskovni konferenci po končani dirki je obvezna za prve tri voznike v generalni razvrstitvi in zmagovalce posameznih divizij.

14. POSEBNA DOLOČILA

Dodatna pravila

- 14.1 AŠ 2005 in vsi NTL bodo v roku 7 dni po končanju roka prijav obveščeni o listi prijavljenih, hkrati pa bodo tudi prejeli razpored (časovnico) verifikacij in tehničnih pregledov. Obvestilo bo objavljeno na uradni spletni strani organizatorja www.vracing.info
- 14.3 Vsa plačila se opravijo v slovenskih Tolarjih (SIT) ali v valuti po uradnem tečaju, 1,00 EUR = 239,64 SIT
- 14.3 **Kakršnokoli gretje gum (mehanično /vijuganje po cesti,../, električno,..) v boxih, v predstartu je prepovedano in bo sankcionirano, kar pomeni lahko tudi izključitev iz dirke.**
- 14.4 Pri povratni vožnji iz boksov na cilju v predštartni prostor na štartu **morajo biti vsi vozniki obvezno pripeti z varnostnimi pasovi. Obvezna je čelada na glavi za voznike eno- in dvosedežnih dirkalnih vozil**, priporočljivo pa je tudi za voznike turističnih avtomobilov.
- 14.5 Pri vožnji na start je strogo prepovedano voziti v avtomobilu druge osebe ali pa prehitevati kolono

Nespoštovanje teh pravil je kaznivo s strani žirije, ki je lahko tudi izključitev iz dirke!

Velenje, 07.05.2006

Predsednik org.odborna :
GRUDNIK Rihard

Direktor dirke :
KNEZ Andrej