



KOMISIJA ZA STARODOBNIKE PRI AMZS

I.Dirka – Gorska dirka - Črni Vrh pri Polhovem Gradcu – 28.maj 2006 , sončno 27 st.C

Organizator – Leteči Kranjci

Tehnično vodstvo – AMD Domžale

Voznikov :76



Ekipa kluba Letečih Kranjcev

Gorska dirka ,Črni Vrh pri Polhovem Gradcu se je odvijala že tretje leto po izredno lepi progi , primerno zavarovani ,izletne površine pa so v večini travnate .Tudi letošnja dirka se je odvijala v lepem sončnem vremenu , v splošno zadovoljstvo organizatorja in voznikov.

Na predlog organizatorja sta bili izpeljani dve dirki s tem , da se je za uvrstitev štel boljši čas.

Direktor prireditve g.Jože Turšič je v sodelovanju z ekipo AMD Domžale dirko uspešno pripeljal do konca.

Direktor dirke g.Sandi Sterle je dal poročilo , da so treningi in sama dirka potekali po časovnem razporedu , da je bilo nekaj zdrsov in odstopov zaradi tehničnih napak motornih koles , pritožb ni bilo, tako da se je prireditev uspešno zaključila.

Do konca sezone 2006 se ni več prijavilo toliko voznikov kot se jih je prijavilo na to dirko To gre pripisati lepi progi , dobri organizaciji in temu , da je bila to tudi otvoritvena dirka sezone 2006.



Janez Božič

Zmagovalec v razredu A 2 - motorna kolesa nad 350 ccm do leta 1945



Brez podpore družine ne gre

Podelitev pokalov za razred
A2 – mot.kolesa nad 350 ccm do leta 1945

I. Janez Božič

II. Matjaž Lesjak

III. Niko Sodnikar



Podelitev pokalov za razred
D2 -prikolice do 750 ccm nad 15 col
do leta 1974

I. Žibert Peter & Kovač Boštjan

II. Strojjan Janez & Lisec Igor

III. Bence Iztok & Lisec Igor

Fotografov se ni manjkalo , aparati so
se segrevali od posnetkov , digitalci
so imeli tudi preko 100 fotografij , večina
teh posnetkov pa na žalost ostane na CD ploščah.



Marko Božič išče primerno pozicijo

II. Dirka : – Gorska dirka - Trbovlje Katarina – 3. junij 2006 , delno oblačno , 14 – 16 st.C
 Organizator :Moto Klub Magnet Trbovlje
 Tehnično vodstvo : AMD Domžalr
 Voznikov : 72



Peter Ribnikar , član AMD Tržič z nasmehom pričakuje s sovoznikom Smolej Gabrijelom uspešen start v razredu D1.

Darko Škibin št 16 vozi za zvezo SVS na motorju HONDA ,
 in
 Janez Božič št. 95 , voznik Letečih Kranjcev , tudi član zveze SVS na motorju KAWASAKI Mach III.
 Z enim očesom gledata proti starterju , z obema ušesoma pa poslušata delovanje motorjev.

Junij je bil bolj aprilski , bolj hladen od maja. Pogledovali smo v nebo in gledali temne oblake , ki so na našo srečo šli mimo . Mrzel asfalt in hladne stare gume , ki so vulkanizirale do konca so bile trde kot radirka za brisanje črnila . To je skupek tistih negativnih vsot , ki so za voznike skrajno neprijetne . Toda tu je pomembno vlogo odigrala ekipa AMD Domžale , ki je postavila nekaj stožcev za zmanjšanje hitrosti. Nekaterim voznikom ta poteza ni ugajala , toda mojstri AMD Domžale so natanko vedeli , kaj vse je potrebno narediti za varnost voznikov. V vsakem primeru je progla enaka za vse.



Edo Dolenc se s sovoznikom Juretom Bogatajem pripravlja na dirko . Po sliki sodeč se jima še ne mudi, oba sta člana Letečih Kranjcev.



Žibert Peter je sovoznika Kovača Boštjana dvignil proti nebu , da ugotovi ali bo deževalo .Tako ugotavljajo vreme člani kluba iz Tržišča . Na srečo dežja ni bilo..



Direktor prireditve g. Franc Malgaj deklica za vse , ali gonilna sila dirke na Katarino.



Podelitev pokalov v razredu D1
I. Sodnikar Niko & Sodnikar Sašo
II. Božič Janez & Dolinar Cveto
III. Dolenc Edi & Bogataj Jure



Nagrajenci razreda A1 do 350 ccm dol leta 1945
I. Fucich Gianni
II. Dolenc Edo
III. Komljanec Jože



Nagrajenci razreda D2 –prikolice do 750 ccm kolesa nad 15 col , do leta 1974
I. Drešar Jože & Drešar Gregor
II. Žibert Peter & Kovač Boštjan
III. Bence Iztok & Lisec Igor



Tako kot je Janez spreten na dodajanju plina na dirki in polaganju na ovinkih . mu še bolj spretno drsijo prsti po frajtonerci . Urban pa kot po navadi , še vedno dela Slovencem sramoto s kokto

III. Dirka : Gorska dirka Lom pod Storžičem --14. junij 2006 , megla –sončno 25 st.C

Organizator AMD Tržič

Tehnično vodstvo : AMD Domžale

Voznikov : 67



Gorenjci z glasbo in narodnimi nošami obvezno priključijo sonce

Bilo je megleno jutro , ko pa so zaigrali in zaplesali naši narodnjaki , se je pokazalo sonce. Po pregledu proge smo ugotovili , da je tehnično izredno zahtevna , na nekaterih delih tudi zelo ozka , toda za vse enaka

. Direktor dirke g. Janez Pintar je ugotovil da so treningi potekali po časovnici , bilo je nekaj padcev , ki pa niso potrebovali zdravniškega posredovanja. Sama dirka se je končala z enim resnejšim padcem in zlomljeno ključnico. Ugotovljeno je bilo, da se ni upoštevala rumena zastava.

Zaradi nerazumevanja enega od voznikov je prišlo tudi do kratkega stika , ki pa se je končal s pravilno utemeljitvijo postopka pri razglasitvi uradnih rezultatov.



Proga je bila zavarovana z gumami in označena s trakovi.



AMD Domžale: predsednik žirije Lado Sluga
član žirije :Slavko Šauer , direktor dirke: Janez Pintar



Peter Ribnikar & Smolej Gabrijel
polna elana in hladna pred dirko



Petru je motor malo ponagajal , kar se je poznalo tudi z doseženim četrtem mestom.



Po dirki je Petru kapljalo od nosu in od še kje , toda splačalo se je . Do naslednje dirke bo motor bolje pripravljen.

Oče in sin : Drešar Jože & Drešar Gregor. Jože kleči na vozilu s kolesi nad 15 col do 750 ccm do leta 1974 , Gregor pa se pripravlja za boljši oprijem , da se na desnem ovinku spusti 5 mm nad asfaltom. Toda , ali je tako motorno kolo za klečanje z bočno prikolico in kolesi nad 15 col sploh kdaj obstajalo.

- Seveda je , če poznaš zgodovino moto športa mimogrede pa prelistaš še knjigo Alfonza Breznika * 50 let Jugosl. moto dirkalnega Športa * izdano leta 1975.



Trije VIP –ovci ob otvoritvi dirke
* **Lom pod Storžičem***

Mag.Janez Božič , minister za promet

Pavle Rupar ,župan občine Tržič

Marjan Romih , direktor prireditve

IV. Dirka : Gorska dirka Pokal Malkovca: 1. avgust 2006 , oblačno , nevihta , 17 st. C

Organizator Hrast Tržišče

Tehnično vodstvo : AMD Domžale

Voznikov: 73



.Po informativnih pogovorih med Urbanom A. Demšarjem in Dragoj Draganom so dirko v Tržišču popestrili tudi naši kolegi iz Beograda. Pomembno vlogo je odigral tudi Matjaž Lesjak , ki jih je večkrat obiskal v Beogradu. Dragoj Dragan je znan obraz iz jugoslovanske scene moto dirk , znan pa je tudi po svojih uspehih v motonautiki..



Dragan je še enkrat dvignil motocikel BSA , da mu nebi zatajil na dirki.



Triumph TR 3 je spremljal voznike na povratku, za ušesa pa ga je vodil nasmejani Polde Borštnar. Zvesti spremljevalec vseh prireditev starodobnikov je nepogrešljivi Ciril Flajs.



Cveto Dolinar je oslinil prst in senzor na koncu mu je dal vedeti , da se bo v kratkem ulilo.



Vozniki so štartali po skupinah in polagali ovinke vse do cilja.

Peter Verbič , predsednik sveta za avto moto Šport pri AMZS v pogovoru s predsednikom Komisije za starodobnike pri AMZS mag. Janezom Božičem.



AJS 500 leto proizvodnje 1946 ali celo 1949 je bil celo sezono v skupini motornih koles nad 350 ccm izdelanih do vključno leta 1945.

?

Motorno kolo se po izgledu ne razlikuje bistveno od letnika 1938 ali 1939 , toda v pravilniku ni besede **izhodišče** ali kaj podobnega ,zato ga je potrebno spoštovati . in ga ne prilagajati trenutnim muham voznikov. $1+1 = 2$ in letnik 1946/49 ni letnik do vključno 1945.



Urban A. Demšar je kljub pasjemu ugrizu in šivanju v Sevniški ambulanti vztrajal do konca dirke ob podpori ne ministra niti magistra, temveč Janeza Božiča, voznika in prijatelja, ki mu ob grmenju motorja srce začenja utripati hitreje, iz dirkališča ga ne prežene niti megla niti dež. .



Janez Valant direktor prireditve in dolgoletni predsednik kluba Hrast Tržišče je predstavil gosta iz Beograda Dragoj Dragana, ter sprejel povabilo za obisk kluba v Beogradu, kar se je tudi uresničilo še v istem mesecu..



Ekipa tehničnih komisarjev in športnih funkcionarjev AMD Domžale

Pri podelitvi pokalov in priznaj brez kraljice Cvička v Tržišču ne gre. Cviček si je pridobil svetovni sloves in je bil poleg motorjev tudi zanimiva tema pogovora **približno takole**: Triumph 5TA ima O.H.V motor in vplinnjač Amal pravi Jože , že že , toda v cvičku mora biti tudi modra frankinja pritegne še Tone, itd.



Približno tako je razmišljal tudi Edo Dolenc seveda brez misli na cviček , ko je z ostrim očesom še enkrat ošvirknil svojega Triumph 3HW 350 ccm iz leta 1938



Ne vem kam sem treščil; ali v blatnik pri zaviranju na desnem ovinku , ali pa je tekla kura čez cesto- se je pritoževal Cveto Dolinar sovoznik Janeza Božiča



Bo že res je pritrdil Janez , toda bilo je že huje pa se nisi pritoževal . Gospa Dolinar se je pritrdilno nasmehnila , gospa Božič pa je z rahlim nasmehom pogledala Janeza.

V. in VI Krožna Dirka –Mobikrog - : 23.september 2006, sončno vreme 27st.C

Organizator : AMD Domžale

Tehnično vodstvo : AMD Domžale

Voznikov: 68



Darko Škibin v pogovoru s Silvom Habatom
Drešar Jože pa ju opazuje.



Jože Komljanec je pripeljal na Mobikrog
dolgoletne prijatelje iz Francije



Peter Verbič in nova pridobitev . :
odličen voznik polpretekle dobe Silvo Habat.



Gost iz Italije Enzo Ventulolli pregleduje
svojo Hondo 500 /1972



Edo Dolenc in Matija Božič še zadnjikrat
kontrolirata Kawasaki Mach III



Motor je pripravljen , Janez Božič
pa v mislih že polaga in vijuga med ovinki.



Smogavec Franc (2) na Hondi CB 500 /1976
v kategoriji motorjev do 1974 $1+1=3$?
Darko Škibin (16) vprašuje z rokami, kdaj
bo start.



Predsednik žirije Sandi Strle preverja sodniška
mesta



Elegantna drža leve noge Janje Budič,
posledica pretikanja iz I. do IV. in nazaj.



Matjaž Tomlje in Peter Verbič v pogovoru
o bodočnosti dirk na Mobikrogu..

*** Be or not to be this is the question now.***
Verjetno je te verze Shakespeare vizionarsko
namenil bolj Mobikrogu. kot danskemu princu.



Stane Korošec na Puchu 250 SGS/1953

Ko odpovedo konji



Darko Škibin iz Lipice verjetno razmišlja o tem
da ga lipicanec sugurno nebi pustil na cedilu
kot ga je SUZUKI Titan 500 iz leta 1973



Prikoličarji pred startom



Martin Mis v pogovoru z Egonom Fornazeričem



Specialist za Tomose Egon Fornazerič je pripeljal razpoloženemu Martinu motor na start



Martin Mis št.64 se koncentrira



Šparovec Leon vozi za MDO Naklo na motorju Mazetti 500 /1934



Janez Božič & Cveto Dolinar na BMW 750 do 15 col /1968



Sodnikar Niko & Sodnikar Sašo na BMW 750 do 15 col /1068



Janez Božič je Kawasaki položil skozi ovinek



Drešar Jože & Drešar Gregor na BMW nad 15 col /1974
Gregor se spusti do asfalta.



Še en pokal bo , misli Janez ,
Kawasaki pa je zatajil

Janez Božič
II.mesto v kategoriji D1
III.mesto v kategoriji A2



Ekipa voznikov kluba Hrast Tržišče

VII. Dirka – Gorska Dirka Karbidovka: 15.oktober 2006 , izredno toplo sončno vreme , 25 st.C

Organizator : Leteči Kranjci

Tehnično vodstvo : AMD Domžale

Voznikov:68



Idrija , znamenito mestece čipk , žlikrofov in ne nazadnje rudnika živega srebra , ki je po proizvodnji dolgo časa zavzemal drugo mesto na svetu.

Toda časi in z njimi tudi industrija se spreminjajo , živo srebro je preživeta zadeva, ostala pa je zgodovina in z njo veliko pomembnih ljudi preteklega doba.

Neverjetno toplo in prelepo vreme nam je bilo naklonjeno, organizacija pod vodstvom Erika Logarja je bila izpeljana do potankosti .Tudi kasneje se je izkazalo , da je bila to najboljša prireditev sezone tako po strokovni plati , kot tudi po številu obiskovalcev .

Dirka je s startom iz centra proti psihiatriji pritegnila ogromno število gledalcev . Proga je bila izredno zahtevna , gladka cesta in preveč hrabri vozniki so pri polaganju položili do konca. Razen enega hujšega padca brez večjih posledic , sami zdrsi niso zahtevali posebne pozornosti.



Zveza SVS je uspešno branila športno licenco s šestimi vozniki **in dosegla eno prvo , dve drugi in dve tretji mesti**



Čelada izpred petdesetih in več let je bila samo prezentacija polpretekle dobe Vozniki starodobnikov imajo predpisano homologirano čelado po pravilniku FIM ali UEM.



Posvetovanje pred dirko , pogovor
je tekel o novi pridobitvi Janeza Božiča
Triumphu 5TA 500 / 1960



Izgleda dobro



Kaže znake avtentičnosti



Vplinjač je Amalov

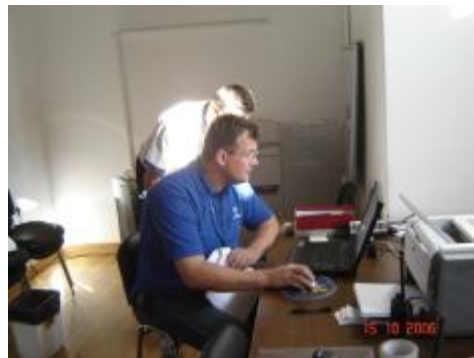


Zavore se bodo primerno hladile



Motor kaže vse znake angleškega pristopa

Neutrudni Slavko Šauer predsednik žirije na tej prireditvi , je tudi glavni koordinator prireditve z izkušnjami in natančnim računalniškim delom.



Edo Dolenc in Silvo Habat pregledujeta Hondo 500 iz leta 1974

Skupina voznikov iz različnih razredov čakajo na start



Na treningu drugi , na kvalifikacijski vožnji pa je Janez Božič z motociklom Triumph 5TA 500 iz leta 1960 dosegel zmago v razredu B4 ::motocikli do 500 ccm izdelani med leti 1946 -1964.



Anton Ravbar predstarter na tej prireditvi še enkrat preverja ali se številke ujemajo z vozniki , ki so bili poklicani na start.. Mimogrede vrže oko še na stojala če so privezana z vezicami , ali je oprema voznikov skladna s pravilnikom itd.. Vedno se še kaj najde , in Tone prijazno opozori voznike , kajti kot izkušen član AMD Domžale natančno ve kaj se da še storiti za varnost voznikov.

Direktor prireditve Erik Logar in direktor dirke Sandi Strle se dogovarjata o tem ali spustita na promocijsko vožnjo predstavnika ljubiteljev starodobnih motociklov iz Idrije. S priporočilom za varno vožnjo se je motorist podal proti vrhu.



Darko Škibin na HONDI
je štartal za ekipo **zveze SVS**

Za vsak slučaj je levo nogo v desnem ovinku imel v pripravljenosti, kajti izredno spolzka cesta je marsikaterrega voznika položila, seveda zaradi malih hitrosti brez škode.



je

ANALIZA PRIKOLIČARJEV , KI POMENIJO V MOTOCIKLIZMU PRIBLIŽNO TO , KAR POMENI SMUK V ALPSKEM SMUČANJU

Različne tehnike vožnje in sodelovanje na relaciji voznik & sovoznik.



Janez Božič & Cveto Dolinar
BMW 750 –kolesa do 15 col –do leta 1974



Kokalj Aleš & Zajc Robert
BMW 750 –kolesa do 15 col – do leta 1974



Italijanka dvojica izven konkurence
BMW 750 – kolesa nad 15 col / 1968
klečeča varijanta



Pleško Janez & Jeraj Vinko
BMW 750 – kolesa do 15 col / 1971



Drešar Jože & Drešar Gregor
BMW 750 –kolesa nad 15 col /1974
klečeča varijanta



Sodnikar Niko & Sodnikar Sašo
BMW 750 –kolesa do 15 col /1968



Dolenc Edo & Bogataj Jure
BMW 750 –kolesa do 15 col / 1970



Pleško Janez & Jeraj Vinko
BMW 750 do 15 col / 1971



Žibert Peter & Kovač Boštjan
Dnepr MT 9 –kolesa nad 15 col /1960



Janez Božič & Cveto Dolinar
BMW 750 – kolesa do 15 col/1968



Sodnikar Niko & Sodnikar Sašo
BMW 750-Kolesa do 15 col . 1968



Jože Komljanec neutrudni motorist
na Matchlesu 350 /1940 , vsa leta
zastopa barve AMD Tržič
pravi da letos zadnjič?,



Janez Božič je vozil v treh razredih:
A-2 , C-4 in D-1
na sliki z BMW –jem 500 /1938 v razredu
A-2 motociklov nad 350 ccm do leta 1945



Če zmanjka konjev , so tudi
noge dobre je dejal
Ribnikar Jure na
Tomosu 60 /1957



Ventulolli Enzo na
Hondi 500..Naslednji ovinek
je slabo položil.Toda pobral se je ,
vendar z bolečino v levi rami.



Hartman Janez
Suzuki 250



Sodnikar Niko v razredu A2 -motorji
nad 350 ccm do leta **1945** z motorjem
AJS 500 leto izdelave **1946 ali 1949 ?**



Cilinder je ostal cel,
še bomo vozili.



Člani Letečih Kranjcev iz
Škofjeloškega območja v pričakovanju



Razred A2 :
I. Sodnikar Niko
II. Janez Božič
III. za Lesjaka –Janežič Toni



Razred D1
I. Sodnikar Niko
II. Dolenc Edo
III. Božič Janez



Božič Janez ,Sodnikar Niko , Janežič Toni



Karbidovka je šla v Italijo :

AMZS - ŠPORT

PODELITEV PRIZNANJ ZA SEZONO 2006

FESTIVALNA DVORANA LJUBLJANA 23. nov. 2006



Gospod Peter Verbič, predsednik Strokovnega sveta za avtomoto šport pri AMZS (po novem AMZS Šport), je na začetku pozdravil vse voznike in goste .

Mag.Janez Božič bo podelil pokale voznikom klasičnih motornih koles – starodobnikom - , in priznanja zaslužnim ljudem , ki so s svojim delom prispevali k uspešni promociji dirk starodobnih motociklov.



Mag.Janez Božič čestita in podeljuje priznanje Marjanu Romihu , dolgoletnemu direktorju znamenite dirke za pokal Mirka Hrasta na Ljubelju.

Ljubeljska proga je bila ena najbolj strmih prog na stari celini in znana širom Evrope.

Prva dirka na Ljubelj je bila leta 1926 , zadnja dirka pa je bila 13.avgusta 1961 leta.

Zadnjih deset let se na njej zopet odvijajo dirke za starodobne motocikle , ki se jo udeležujejo ljubitelji starodobnih motociklov tudi iz sosednjih držav.



Marjan Romih

Priznanje za dolgoletno delo na področju avtomoto športa .



Nepogrešljivi Gianni Fucich iz Italije, zvesti udeleženec vseh dirk za starodobna motorna kolesa prejema pokal iz rok mag. Janeza Božiča



Brez misic , ki vozijo uspešno vsaj v treh razredih , lepotnem , plesnem in pevskem , na taki prireditvi kot je podelitev pokalov in ostalih priznanj ne gre Sanja Grohar se tega dobro zaveda



Jože Komljanec , član AMD Tržič ,odličen poznavalec in restavrator motornih koles , dolgoletni udeleženec dirk za klasična motorna kolesa ter nepogrešljivi član Komisije za starodobna vozila pri AMZS v pogovoru s sovoznikom Petra Ribnikarja Garijelom Smolejem.

Peter Ribnikar je vedno nasmejan , ko se sreča s kolegi iz istega ceha , ceha motoristov, ki jim motociklizem pomeni tudi dopolnitev načina življenja.



Brez podpore družine je vsaka dejavnost težje uresničljiva.



Drugi iz leve : Franc Pušnik ,sledi Franc Malgaj ,Urban A.Demš
in Slavko Pislak (iz podelitve za leto 2005)

ZMAGOVALCI KLASIČNIH MOTORNIH KOLES ZA SEZONO 2006



Pokale je podelil mag. Janez Božič (v temni obleki)

Stojijo :

Dežman Anton , Anton Borišek , Leban- Šterk Matjaž , Gregor Drešar , Jože Drešar ,
Alen Srebočan **[zveza SVS](#)**

Čepijo :

Gianni Fucich , Jevnikar Roman , Matic Zupan , Janez Potočnik , Niko Sodnikar , Iztok Bence

10. **Hrastov memorial-Gorska dirka ,Ljubelj - 11.sept.2006 ,lepomsončno vreme 17st.C**

Organizator : AMDTržič

Tehnično vodstvo : AMD Tržič

Voznikov : 90 + sovozniki na prikolicah

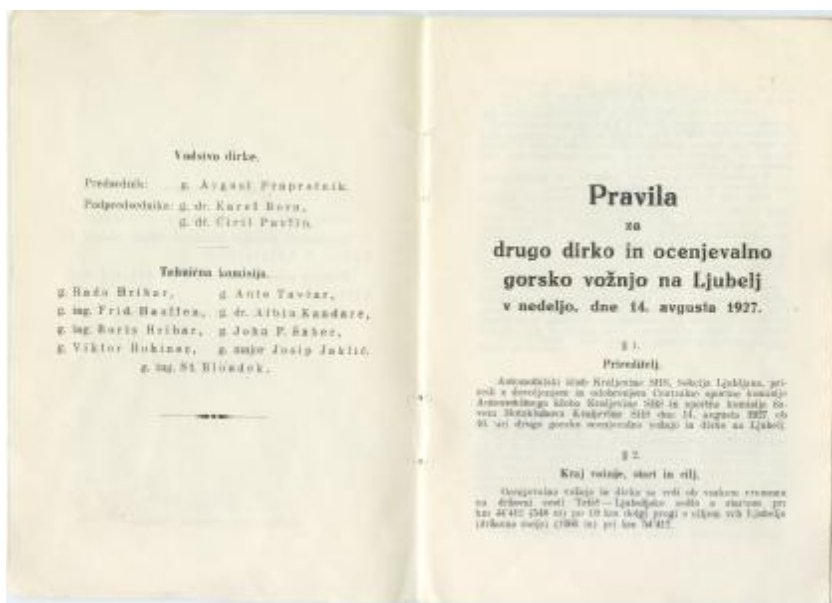
Začetek Ljubeljskih dirk sega v leto 1926 , ko je avtomobilski klub Kraljevine Srbov Hrvatov in Slovencev sekcija Ljubljana organiziral prvo gorsko dirko. Kasneje je večino Ljubeljskih dirk Organiziral MK Ilirija .Nastopali so dirkači iz sosednjih držav , sama proga pa je bila dolga nekaj čez 10.000 m. .Kasneje je bila skrajšana na 5150 m. Ljubeljska dirka je bila ena najzahtevnejših v Evropi in zato med vozniki tudi priljubljena..Po vojni je AMD Tržič šele leta 1950 organiziral prvo dirko, zadnja pa je bila leta 1961.



Pravilnik iz leta 1927



Prva uvodna stran Pravilnika



Vodstvo dirke: preds.Avgust Praprotnik

Podpr.:dr.Karel Born in Dr.Ciril Pavlin

Tehnična komisija: Rado Hribar Ante Tavčar,Frid,Hauffren

Boris Hribar , John P.Šabec,Viktor Bohinc

Josip Jaklič , in ing Stanko Bloudek

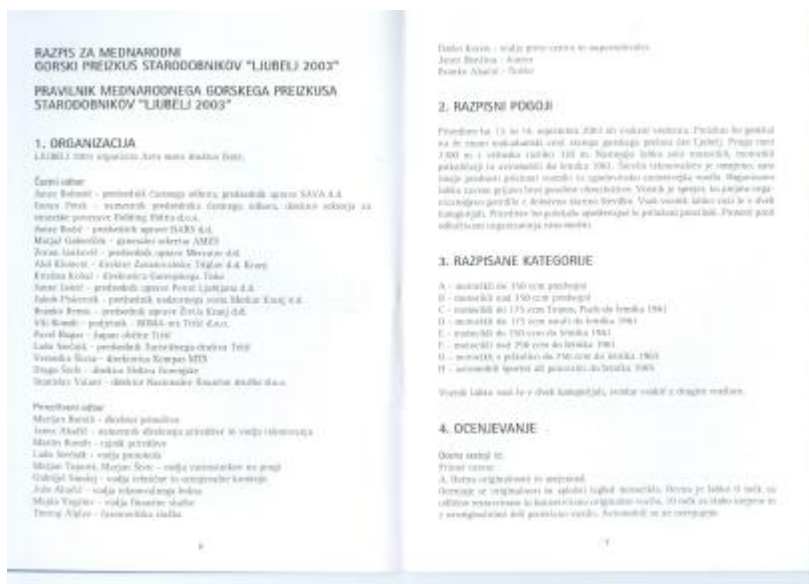


vstopnica iz leta 1927

(Arhiv : Urban A.Demšar)



Pravilnik po skoraj 80 letih



vstopnica



Vabimo Vas na ogled predstave **Ljubelj 2006 - nedeljski gosti predstave** starejših dirkalnikov, ki bo v soboto, 9. septembra od 13.00 ure vstopni listek in v nedeljo 10. septembra od 10.00 ure vstopni listek in vstopni listek za goste.

Obešanka se bo izdajala za soboto in nedeljo.

Naslov: **Ljubelj 2006**

Dirkalnik: **BMW 500/1938**

Priloge: **10. HRNSTOV MEMORIAL LJUBLJ 2006**



parkirni listek



obešanka za goste



Pavle Rupar starejši večkratni udeleženec Ljubeljskih in drugih dirk pred 50 leti , zmagovalec do 250 cc. In 350 ccm s Puhom 350 SGSS.

Družbo mu dela Janez Božič zmagovalec 200 z BMW 500/1938

Janez Božič in župan Tržiča Pavle Rupar mlajši.



Janez Božič je ob koncu dirke stopil na najvišjo stopnico in zmagal v razredu predvojnih motociklov z motorjem BMW 500 iz leta 1938

OČE

in

SIN

Matija Božič je na svoji prvi dirki dosegel četrto mesto v razredu motocikli Tomos – Puch do 175 ccm izdelani do leta 1961



Jože Komljanec , član AMD Tržič , redni udeleženec Ljubeljskih dirk s svojim Matchlessom G3L 350 iz leta 1940.



Markič Roman na Puchu SG iz leta 1947



Lado Špur na Horexu –Regina 400 /1954



Peter Ribnikar & Smolej Gabrijel
BMW R 51 – 500 /1950



Žibert Peter & Kovač Boštjan
DNEPR 750 MT-11 / 1964



Bence Iztok & Lisec Igor
DNEPR 750 MT -11 /1961



Erman Gregor & Erman Stašo
DNEPR 750 MT-16 /1960



Jerič Franc & Luzar Silvo
URAL 750 D-62197 /1960



Člani kluba iz Šofljice : Gruden Franc in
Stane Malovrh
na desni Polde Kuhta član kluba Mak
iz Vodic



Bohinjec Cveto & Ribnikar Jure
JAWA – ČZ 350/1961



Triumph TR 3 /1957 s katerim



Polde Borštnar dosegel drugo mesto
v razredu Avtomobilov do leta 1961

je



Hrast Mirko & Hrast Anka
BMW R-75 750 / 1939



in III.mesto v razredu motociklov s prikolico
do 750 ccm / do leta 1961



Janežič Toni na NSU Pretis 175 ccm/1961



Repovž Andrej : NSU Pretis Maxi 175 /1957
in Janežič Toni : NSU Pretis 175 /1961



Motocikli nad 350 ccm do leta 1945
III.mesto Korošec Stane
Rudge special/1937



Jelovčan Roman zapisan avto moto
športu vse od 60 let prejšnjega stoletja ,
član Letečih Kranjcev ,dvakratni zmagovalec
Škofje Loke dirke na Abarthu 850 leta 1965 in 1966
in Korošec Stane navdušen motorist
restavrator starodobnih motornih koles
član OTK Škofljice in vozi za **zvezo SVS**



Jelovčan Roman vozi Bianchi MT 61/1961



Šturm Albin na Horexu 350 iz leta 1951



prejema

priznanje kot najstarejši voznik
iz rok Marjana Romiha



Motocikli do 350 do vključno 1945 leta

I. Gianni Fucich : Triumph 30HW /1938

:

II. Janez Božič : Triumph 3HW 1938



Anka Hrast sovoznica moža Mirka Hrasta.
navdušeno ploska nagrajencem za odlično vožnjo



Starosta moto športa Leon Pintar eden najvidnejših motoristov polpretekle dobe ne samo v Sloveniji , temveč tudi na evropski sceni, večkratni slovenski prvak , absolutni zmagovalec Kamnika 1961 itd



Predstavnice nežnejšega spola , nagrajenki Špela Bohinjec

in

Janja Budič predsednica AMD Tržič Sekcija starodobniki , redna udeleženka dirk za državno prvenstvo Slovenije



Tradicionalne dirke so se odvijale tudi na Ljubljanski grad , po II.sv.vojni prvič leta 1947, cilj pa je bi približno tam kjer se konča nova ljubljanska vlečnica imenovana = VLAČUGA =

KAJ SE OBETA IN PRIPRAVLJA ZA SEZONO 2007

Za sezono 2007 se pripravlja kar nekaj starodobnikov , seveda v kontekstu in pravili , ki veljajo za starodobnike po točki 1.2 Pravilnika FIVA , kar se tiče predelav , ter **strogo spoštovanje Pravilnika za hitrostni motociklizem Starodobnih vozil kot je navedeno v Modri Knjigi AMZS**

Predelave morajo odgovarjati predelavam iz obdobja dirk in nastanka motornega kolesa ..

Sporazum med FIVA , FIM in FIA predvideva po prilogi K iz pravilnikov FIM in FIA določena pravila tudi glede opreme. Pravilnik , ki ga je sprejela komisija za starodobna vozila pri AMZS pa je to priredila za slovenske razmere. Sama uporaba motornih koles ne vpliva na ohranjanje tehnične kulturne dediščine , kajti v Sloveniji ni avtentičnih in originalnih vozil , obstaja nekaj obnovljenih vozil , manj pa je restavriranih po načelih nacionalnih muzejev.

Večina vozil je v Sloveniji restavriranih ali sestavljenih iz različnih delov .

Za sezono 2007 se pripravlja povečano število motornih kolesa razreda B-1 , to so motorji do 60 ccm do leta 1964.



Matchless G3L - 350 / 1940
Jožeta Komljanca zopet v polni formi



Suzuki Darka Škibina v remontu



Darko Škibin je pripravil za sezono 2007
Suzuki Titan 500 /1973.
Deluje brezhibno , leti kot sneta sekira.



V ognju ima Darko tudi motorno kolo
BSA – TRIBSA 500ccm iz leta 1955
Premišljuje ali bi z njim vozil ali ne.



Namesto verige je dodan jermen , motor je tišji in sigurnejši .Predelava je iz obdobja nastanka motornega kolesa



Menjalnik se razlikuje od Triumph 5TA po tem da je po videzu ločen od agregata.



VINCENT 1000 tip Black Shadow
Leta izdelave med 1948 – 1950
Modifikacija EGLI 1968
Nima konkurence



Polde Kuhta pravi da z njim ne bo dirkal.
DKW SB 200 1936



BMW R 12 750 1936
pripravljen za razstavo v Narodnem Muzeju
za pomladansko srečanje restavratorjev Slovenije
2006



Nekaj podobnega se pripravlja za sezono 2007
za razred A – 2



Izbira za novo sezono bo velika

Popestritev se nam obeta v razredu C-5 . V delu so motorna kolesa se pravi do 750 cm izdelana do vključno 1974 leta.

KAJ SE PRIPRAVLJA V AVTOMOBILSKEM ŠPORTU STARODOBNIKOV

Obetajo se promocijske vožnje , tako imenovane točnostne vožnje za starodobne avtomobile izdelane do vključno leta 1974 . V letu 2007 bo že možno vozili na vseh gorskih dirkah , v kolikor bodo krožne pa tudi na njih. Vozila bodo razdeljena na športna in turna . Pravilnik bo prirejen za slovenske razmere , se pravi : športna vozila , ki bodo bolje opremljena (štiri točkovni varnostni pas , zaščitna kletka iz obdobja nastanka vozila , homologirani sedeži , čelada 004 ali 005 , itd) , za turne pa najnujnejše in sicer : čelada in štiri točkovni pas. Dogovarjamo se še o potrebi Licenc , ker če ne gre za dirko , temveč časovno omejeno vožnjo licenca ni potrebna . Participacija bo okoli 50 EU (vse je še v dogovoru)

V letu 2008 bi začeli z državnim prvenstvom v kolikor bo dovolj konkurenčnih vozil.

V Sloveniji so že bile dirke starodobnih avtomobilov , tako na Mobikrogu kot na Kačjih Ridah v Planini in slalom na parkirišču postojnske jame z domačimi in tujimi vozniki.

VOZILA KI SO SODELOVALA V ILIRSKI BISTRICI



Modificirana ŠKODA



RENAULT ALPINE A 110

1600 ccm 138 KM / 6000 narejenih 8139 kosov



DKW 3=6 (F93/94)
900 ccm 38 KM/4200
narejenih 157.330 vozil tega tipa



Sestavljenka – FIAT – KAWASAKI



Jeklena kletka ,homologiran sedež
štiri točkovni pas



GIULIA TI SUPER 1600 / 1964
Med leti 1964 – 1965 je bilo narejenih
501 kosov. Originalnih je ostalo 29.
Zaradi izredne popularnosti so različne delavnice
naredile vsaj 300 modificiranih vozil tega tipa.
ena najbolj znanih delavnic je delavnica Balduzzi.



AR Junior GTA 1300 /19666



SAAB 96 & GT SPORT 850 CCM 68km /5500
od leta 1960 – 1980 je bilo narejeno 547..221
fotografija iz Ilirske Bistrice



MGB & GT 1798 ccm 95 KM/55
proizvodnja med leti 1974-1980 /128.653 kosov
fotografija iz Zeltwegu



Restavrirana modifikacija -Balduzzi
GIULIA TI SUPER 1600 / 1964



Oprema v GIULIA TI SUPER / 1964
Homologiran sedež , štiritočkovni pas ,
gasilna naprava , prekinjevalec električne
napetosti, cevna zaščitna kletka itd.

Vozilo je pripravljeno za predstavitev v Sloveniji



Homologirana posoda za gorivo iz kevlarja
Električna črpalčka za gorivo



ALFA ROMEO Junior GT
iz dirk v Zeltwegu



FORD ESCORT RS 2000 ; eno od takih vozil
je registrirano tudi v Sloveniji in ima FIA liceno



ALFA ROMEO GIULIETTA 1300 SPRINT
letnik 1955 , udeleženec v Ilirski Bistrici ;
voznik je prišel na dirko iz Švice.

GIULIETTA SPRINT je prišla
iz prvotne delavnice Avto Delta
iz Udin .Po dveletnem delovanju se
je delavnica preselila v Milano.





TRIUMPH SPITFIRE MMK IV.
1300CM – 65KM /5500
Narejeno blizu 150.000 vozil



TRIUMPH -HERALD COUPE
1300 ccm– 62 KM /5000



LANCIA FULVIA – COUPE 1300ccm /1966
80 KM/6200 narejeno cca 134.000 vozil



ALFA ROMEO GT - JUNIOR 1300 / 1970



Še ena skupna pred dirko .V sredini Ciril Omahen , lastnik modificiranega vozila AR Junior GTA en od najvidnejših voznikov go-carta polpretkle dobe ,odličen restavrator Starodobnih vozil.



Modifikacija AR Junior GTA 1300 /1966



Restavriran motor



Alfa se je spustila v dir v Cerkljah na Mobikrogu



Peter Demšar se pripravlja na start

TOČNOSTNE VOŽNJE SO SE UDELEŽILI NAŠI PRIJATELJI IZ TRSTA
– *Club dei venti all'ora Trieste* –



PORSCHE 356 –SERIJA B /1962



CISITALIA 202 iz leta 1949

V NEW YOKU je to vozilo razstavljeno

V muzeju umetnosti, kot umetniška

skulptura. Vrednost tega vozila se giblje

glede na ohranjenost od 43.000 do 113.000 EU.

Izdelanih je bilo 170 vozil.

Vozilo je restavrirano v celoti.



Še ena izpeljanka iz osnovnega modela
ALFA ROMEO SS iz leta 1959
Oblikovalec Nuccio Bertone
Izdelanih je bilo 1366 vozil

FIAT BALILLA iz leta 1936



ALFA ROMEO GIULIETTA – BERLINA TI
1300 ccm ima 92 km pri 6500 obratih /min.
Narejeno je bilo blizu 140.000 vozil med leti
1962 -1965



PORSCHE 356 A iz leta 1956
1600 ccm motor ima 60 KM / 4500
Izdelanih je bilo 21.045 vozil treh
serij A,B in C



PORSCHE 911 CARRERA



ALFA ROMEO GIULIETTA & SPIDER
Leto izdelava 1956
Predsednik kluba Fulvio Martinelli



Edina asfaltirana steza v Sloveniji za krožne dirke je v Cerkljah – Mobikrog - in je v lasti slovenske vojske. Nadaljnja usoda steze ni znana , potrebna pa je tudi temeljite prenove za varno tekmovanje v hitrostnem avto moto športu.

ZGODBA STARA 100 LET , PREDVIDENA ŠE ZA NADALJNJIH 100 LET

KRAINER AUTOMOBIL – KLUB LAIBACH 16.julij 1909



Logo - Krainer Automobil - Klub
Laibach



Pravilnik prvega slovenskega avto moto kluba iz Ljubljane
(kupljeno na boljšem trgu v Ljubljani)

Relly tablica dvodnevnega
sodelovanja ljubljanskega in
koroškega kluba

Prvi slovenski avtomoto klub je bil ustanovljen 16. julija 1909 s sedežem v Ljubljani. Razvijal se je avtomoto šport tako na področju relijev , kot na področju dirk. V vseh teh skoraj stotih letih se ni uresničila želja športnikov , da se zgradi asfaltna steza , ki bi slovenskemu avtomoto športu omogočila normalno delovanje.

V knjigi Alfonza Breznika -50 let jugoslovanskega moto dirkalnega športa – avtor obljublja brošuro z naslovom o friziranju in urejanju dirkalnih motorjev z naslednjim stavkom:

Brošuro bom izdal , ko bomo pri nas dobili prvo asfaltno dirkališče . Brošura je mogoče izšla , toda prvega asfaltnega dirkališča v Slovenji tipa Grobnik v stotih letih nismo dobili.

Ljubljana 12.januar 2006

napisal :Urban A.Demšar

Arhiv : Urban A.Demšar